

ATTENZIONE : il compressore è già riempito d'olio ma...

poiché è possibile che venga utilizzato lo stesso compressore eventualmente per diversi veicoli o sistemi, è assolutamente necessario controllare o correggere il quantitativo di riempimento dell'olio e la viscosità prima del montaggio del compressore secondo le indicazioni del costruttore. Per questo bisogna far uscire e raccogliere tutto l'olio. Infine si deve riempire nuovamente il compressore con l'intera quantità di olio indicata dal costruttore del veicolo. (quantità di olio del sistema).

La posa di un nuovo compressore deve essere effettuata da tecnici esperti.

Prima di installare un nuovo compressore è necessario conoscere i motivi della rottura del precedente e sostituire eventuali parti difettose per evitare che il nuovo compressore subisca lo stesso destino.

Per la rottura o il mal funzionamento di un compressore sono note diverse cause quali: errata quantità di olio nel compressore, errata quantità di fluido refrigerante nel sistema di condizionamento d'aria, perdita e/o impurità nel sistema di aria condizionata, ecc.

Attenersi sempre alle istruzioni del costruttore !

Nella posa di un nuovo compressore è necessario che il sistema di aria condizionata venga accuratamente risciacquato utilizzando un adeguato agente di risciacquo per evitare che si accumulino impurità eventualmente tralasciate, causando il mal funzionamento o il non funzionamento del nuovo compressore e avendo come conseguenza una sua minore durata.

Consigliamo di utilizzare il **metodo chimico** (con il liquido di lavaggio. Non utilizzare alcool o prodotti a base di petrolio).

Assicurarsi che le parti da sostituire quali : il compressore, la valvola di espansione e il filtro essiccatore/accumulatore, siano accoppiate.

Devono essere sostituiti il filtro essiccatore/accumulatore e la valvola di espansione dopo OGNI risciacquo del sistema di aria condizionata.

Dopo la posa e l'allacciamento del compressore, quest'ultimo deve funzionare in manuale almeno 10 volte per rimuovere l'olio dai cilindri.

Successivamente il sistema deve essere tenuto sotto vuoto per un minimo di 45 minuti per evitare la formazione di condensa nel filtro essiccatore che, porta al mal funzionamento o al non funzionamento dello stesso.

In seguito il sistema di aria condizionata può essere riempito con la corretta quantità di fluido refrigerante **R134a**.

Riempire il sistema solamente ad alta pressione per evitare il ritorno di refrigerante.

- È estremamente importante che la cinghia sia allineata al motore.

- Accendere e spegnere il sistema di aria condizionata alcune volte mentre viene installato il nuovo compressore.

Resa dei vecchi compressori (carcasse)

Verranno accettati i vecchi compressori respediti, solamente se questi sono dello stesso tipo del compressore fornito. I compressori resi devono essere in un buono stato.

Il compressore non sarà né accettato né accreditato qualora riporti i seguenti guasti:

- * grippato
- * zona di montaggio rotta o danneggiata
- * parti mancanti
- * compressore smontato
- * pezzi incrinati o danneggiati
- * compressore completamente corroso
- * ugelli di allacciamento aperti (essi devono essere chiusi immediatamente dopo lo smontaggio per evitare la corrosione interna.)

Solamente i carcasse utilizzabili in conformità alla nostre condizioni, verranno considerati per l'accredito dopo la loro ricezione.

L'accettazione dei carcasse è limitata a un massimo di 12 mesi e termina con la rescissione del contratto.

Garanzia

La durata della garanzia è di 24 mesi a condizione che il compressore venga montato nel rispetto delle istruzioni.

La garanzia verrà accordata non appena la macchina sarà in nostro possesso.

Viene concessa la garanzia solamente sull'apparecchiatura.

Nella rilevazione dei seguenti guasti, non verrà accordata nessuna garanzia :

- qualora la macchina sia ridotta in pezzi a causa di un montaggio scorretto,
- qualora vi siano delle parti mancanti sulla macchina,
- qualora il compressore sia bloccato a causa di un montaggio scorretto.

I compressori sprovvisti di tappi di chiusura o smontati non verranno accettati.

Una garanzia può essere assegnata soltanto se accompagnata con la forma della garanzia. (vedere: www.teamec.be/downloads).

