



TURBOS
TURBOS HOET



NUMBER ONE
IN
TURBOS

TECHINFO

T132

WWW.TH-GROUP.EU

TECHINFOT132 - TECHNISCHE INFO

VW Crafter/Amarok 2.0TDI CKTB/C ; CSLA/B CFNA/B

Turbo : 2100907

Deze VW motoren hebben specifieke aandacht nodig bij vervanging van de turbo zodat herhaling van de turbo schade wordt voorkomen.

Het is dus van groot belang dat volgende werkmethode wordt opgevolgd:

Bij vervanging van de Turbo's Hoet turbo **2100907** dient ten allen tijde gecontroleerd te worden of er lekkage van koelvloeistof kan vastgesteld worden, elders in de motor, bijvoorbeeld vanuit de cilinderkop of vanuit de EGR.

Indien koelvloeistof in de uitlaat -en vervolgens in de turbo- terecht komt, zal zich een witte afzetting vormen in het turbinehuis van de turbo, en op die manier de variabele geometrie van de turbo blokkeren of verstoren.

Het motorcontrole lampje gaat branden, en het motormanagement meldt veelal storingscode's **P0299** (turbodruk regelgrens onderschreden) en **P2563** (signaal positiesensor incorrect).

Toepassing op volgende voertuigen :

- VW Crafter 2.0Tdi 109/114/136/140hp, bouwjaar 2011-2015
- VW Amarok 2.0Tdi 122/140hp, bouwjaar 2010-2012

Het lekkage probleem dient verholpen te worden voor de vervanging van de turbo.



TECHINFOT132 – INFORMATION TECHNIQUE VW Crafter/Amarok 2.0TDI CKTB/C ; CSLA/B CFNA/B Turbo : 2100907

Les moteurs précités nécessitent une attention particulière lors du remplacement du turbo.
Il est absolument nécessaire que la méthode de travail suivante soit respectée :

Lors du remplacement du turbo Turbo's Hoet **2100907** il est impératif de contrôler s'il n'y a pas une fuite de liquide de refroidissement, ailleurs dans le moteur, comme par exemple au niveau de la culasse, ou au niveau de la vanne EGR.

En effet, lorsque du liquide de refroidissement se retrouve dans l'échappement – et ensuite dans le turbo- un dépôt blanc se forme dans le carter échappement du turbo, et dérange ainsi le bon fonctionnement de la géométrie variable du turbo.

Le voyant de vérification moteur s'allume, et le module de gestion moteur signale souvent le code défaut **P0299** (limite de régulation non atteinte) et **P2563** (signal du capteur de position turbo erroné)

Applications concernées :

- VW Crafter 2.0Tdi 109/114/136/140cv, années 2011-2015
- VW Amarok 2.0Tdi 122/140cv, années 2010-2012

En cas de fuite, résoudre le problème avant la pose d'un nouveau turbo.



TECHINFOT132 - ТЕХНИЧЕСКА ИНФОРМАЦИЯ VW Crafter/Amarok 2.0TDI СКТВ/С ; CSLA/В CFNA/В Turbo : 2100907

Двигателите VW споменти по-горе се нуждаят от специално внимание при подмяна на турбокомпресора за да се избегнат последващи повреди.

ВАЖНО И ЗАДЪЛЖИТЕЛНО Е СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА ДА СЕ ИЗПЪЛНИ:

При подмяна на турбо Turbo's Hoet с номер **2100907**, задължително проверете охладителната система на двигателя за течове, като например върху главата или EGR клапана.

Когато охладителна течност попадне в изпускателната система или турбокомпресора, бял слой се насъбира вътре в топлия охлюв на турбината, което води до нарушаване работата на променливата геометрия.

Индикация Check Engine ще светне и компютърът ще регистрира грешки с кодове **P0299** (insufficient boost pressure/недостатъчно налягане при надуване) и/или **P2563** (Position sensor value failure/проблем със сензора за позиция).

Засегнати автомобили:

- VW Crafter 2.0Tdi 109/114/136/140hp, производство 2011-2015
- VW Amarok 2.0Tdi 122/140hp, производство 2010-2012



TECHINFO T132 - INFORMATII TEHNICE

VW Crafter/Amarok 2.0TDI CKTB/C; CSLA/B CFNA/B Turbo : 2100907

Motorizarile VW mentionate mai sus necesita o atentie speciala la inlocuirea turbosuflantei pentru a preveni defectarea lor ulterioara.

Este absolut necesar sa se respecte urmatoarea procedura de lucru:

La inlocuirea unui turbo **2100907** de la Turbo's Hoet, va rugam verificati intotdeauna circuitul lichidului de racire al motorului in sensul unor eventuale scurgeri, de exemplu la nivelul chiuloasei sau in zona valvei EGR.

In situatia in care lichidul de racire ajunge in traseul de evacuare – si implicit in turbosuflanta – se va forma o depunere alba in interiorul turbosuflantei, aceasta interferind cu mecanismul geometriei variabile al turbosuflantei.

Indicatorul ``Check Engine`` se va aprinde, iar modulul de control a motorului poate genera codurile de eroare **P0299** (presiune de supra-alimentare insuficienta) si **P2563** (valoare eronata a senzorului de pozitie).

Vehicule vizate:

- VW Crafter 2.0Tdi 109/114/136/140 cp, fabricate 2011-2015
- VW Amarok 2.0Tdi 122/140 cp, fabricate 2010-2012

În cazul constatarii unor scurgeri, rezolvați problema înainte de a instala un turbo nou.



TECHINFOT132 - TECHNICAL INFO

VW Crafter/Amarok 2.0TDI CKTB/C ; CSLA/B CFNA/B Turbo : 2100907

The VW engines mentioned above need a specific attention when replacing the turbocharger in order to prevent future turbocharger damage.

It is important that the following working procedure is being followed:

When replacing the Turbo's Hoet turbo **2100907**, please always check the cooling circuit of the engine for leaks, e.g. on the cylinder head or the EGR valve.

When the cooling liquid gets into the exhaust line -and in the turbocharger- a white deposit will form inside the turbine housing of the turbo, thus interfering with the variable geometry of the turbocharger.

The Check Engine Light will ignite, and the engine control module will possibly mention the default codes **P0299** (insufficient boost pressure) and **P2563** (Position sensor value failure).

Vehicles concerned :

- VW Crafter 2.0Tdi 109/114/136/140hp, build 2011-2015
- VW Amarok 2.0Tdi 122/140hp, build 2010-2012

The leakage problem must be addressed before replacing the turbocharger.



TECHINFOT132 - INFORMACJA TECHNICZNA VW Crafter/Amarok 2.0TDI CKTB/C ; CSLA/B CFNA/B Turbo : 2100907

Wymienione wyżej silniki VW wymagają szczególnej uwagi przy wymianie turbosprężarki, aby zapobiec przyszłym uszkodzeniom turbosprężarki.

Ważne jest przestrzeganie następującej procedury roboczej:

Podczas wymiany turbosprężarki Turbo Hoet **2100907** zawsze sprawdź szczelność obwodu chłodzenia silnika, np. na głowicy cylindrów lub na zaworze EGR.

Gdy ciecz chłodząca dostanie się do przewodu wydechowego - i do turbosprężarki - powstanie biały osad wewnątrz obudowy turbosprężarki, zakłócając w ten sposób pracę zmiennej geometrii turbosprężarki.

Kontrolka Check Engine zapali się, a moduł kontrolny silnika prawdopodobnie wymieni kod **P0299** (niewystarczające ciśnienie doładowania) i **P2563** (błąd wartości czujnika położenia).

Pojazdy, których to dotyczy:

- VW Crafter 2.0Tdi 109/114/136/140hp, rocznik 2011-2015
- VW Amarok 2.0Tdi 122/140hp, rocznik 2010-2012

Przed wymianą turbosprężarki należy rozwiązać problem wycieku.



 **BorgWarner**

 *Bosch Mahle
TurboSystems*

HOLSET[®]
TURBOCHARGERS

Honeywell
Garrett

IHI CHARGING SYSTEMS
INTERNATIONAL

 **mitsubishi**
TURBOCHARGER

 *turbolader*

Schwitzer