



TURBOS
TURBOS HOET



NUMBER ONE
IN
TURBOS

TECHINFO T130

WWW.TH-GROUP.EU

TECHINFOT130

TECHNISCHE INFO – FIAT DUCATO 2.3JTD - 3.0JTD EURO V

De Fiat Ducato motoren hebben specifieke aandacht nodig bij vervanging van de turbo zodat herhaling van de turbo schade wordt voorkomen.

Het is dus van groot belang dat volgende werkmethode wordt opgevolgd:

Door waterinsijpeling in de actuator en/of de positie sensor kan het voorkomen dat de inwendige componenten beschadigd geraken, en de regulerende werking van de actuator verstoren. Dit genereert foutmeldingen op de boordcomputer en kan tevens leiden tot het inschakelen van de veilige modus.

Dit kan zich voordoen op de Turbo's Hoet nummers : **2100798** (3.0JTD motoren, 177hp) en **2100871** (2.3JTD motoren, 150hp)

Oorzaak van het binnendringen van water is de insijpeling langs het afvoerkanaal voor regenwater van de voorruit. Hierdoor blijft water staan in het motorcompartiment en kan het de turbo bereiken.

Volg de Fiat Service bulletins voor een correcte verhelping van het probleem, en voer deze uit voor het vervangen van de turbo.

TECHINFOT130 INFORMATION TECHNIQUE – FIAT DUCATO 2.3JTD-3.0JTD EURO V

Les moteurs Fiat Ducato nécessitent une attention particulière lors du remplacement du turbo.
Il est absolument nécessaire que la méthode de travail suivante soit respectée :

Le fonctionnement de la soupape de régulation du turbo et/ou du capteur de position peut être compromis à cause d'une infiltration d'eau. Ceci génère des codes défaut dans le module de gestion moteur, et peut enclencher le mode dégradé sur le véhicule.

Ceci a été constaté sur les applications Turbo's Hoet : **2100798** (moteur 3.0JTD, 177cv) et **2100871** (2.3JTD, 150cv).

La cause de l'infiltration d'eau se situe dans les canalisations d'évacuation d'eau de pluie du pare-brise. L'eau s'introduit dans le compartiment moteur et peut atteindre le turbo.

Suivez les bulletins de service Fiat pour une résolution correcte du problème et effectuez-le avant la pose du nouveau turbo.

TECHINFOT130

ТЕХНИЧЕСКА ИНФОРМАЦИЯ – FIAT DUCATO 2.3JTD-3.0JTD EURO V

Двигателите на Fiat Ducato се нуждаят от специално внимание при подмяна на турбокомпресора за да се предотвратят повреди.

ВАЖНО Е СЛЕДВАЩАТА ИНСТРУКЦИЯ ДА СЕ СПАЗИ СТРИКТНО!

Попадането на вода в актуатора и/или сензора може да доведе до повреди и да попречи на актуатора да контролира турбокомпресора. Това ще доведе до DTC грешки и в някои случаи автомобилът ще навлезе в аварийен режим.

Това може да се случи при турбини с Turbos Hoet номера **2100798** (3.0JTD engine, 177кв) и **2100871** (2.3JTD engine, 150кв)

Причината за описания теч на вода към турбокомпресора може да се търси в каналите за отичане на вода от предното стъкло. Вода се насъбира върху двигателя и тече върху турбината.

Преди подмяна на на турбокомпресора, задължително отстранете проблемите според официално зададените препоръки на Fiat (Service Bulletins).

TECHINFO T130

INFORMATII TEHNICE – FIAT DUCATO 2.3JTD-3.0JTD EURO V

Motoarele Fiat Ducato necesita o atentie speciala la inlocuirea turbosuflantei pentru a preveni pe viitor defectarea din nou a acesteia.

Este important ca urmatoarea procedura de lucru sa fie urmata:

Infiltrarea apei in actuator si/sau senzorul de pozitie poate conduce la defectarea componentelor interne si sa astfel impiedice actuatorul sa controleze turbosuflanta, conducand la erori DTC si in anumire cazuri la intrarea vehiculului in regim de putere limitata.

Aceste aspecte pot apare la turbosuflantele Turbo's Hoet cu codurile: **2100798** (motor 3.0JTD, 177 cp) si **2100871** (motor 2.3JTD, 150 cp).

Infiltrarea apei este cauzata de zona canalului de evacuare a drenului apei pluviale de pe parbriz. Apa rezultata se acumuleaza in zona superioara a motorului si ajunge la turbosuflanta.

Implementati toate buletinele informative Fiat Service pe tema infiltrarii apei si aplicati-le inainte de montarea turbosuflantei inlocuitoare.

TECHINFOT130 TECHNICAL INFORMATION – FIAT DUCATO 2.3JTD-3.0JTD EURO V

The Fiat Ducato engines need a specific attention when replacing the turbocharger in order to prevent future turbocharger damage.

It is important that the following working procedure is being followed:

Water ingress to the actuator and/or its position sensor may damage the internal components and prevent the actuator from controlling the turbocharger, leading to DTCs (error codes) and in some cases the vehicle going into reduced power mode.

This can occur on the Turbo's Hoet part numbers: **2100798** (3.0JTD engine, 177hp) and **2100871** (2.3JTD engine, 150hp).

The cause of the water ingress is to be located in the windscreen drain channel for rain water. Water is collected on the top of the engine and reaches the turbo.

Implement all Fiat Service Bulletins relating to water ingress, and do so before replacing the turbocharger.

TECHINFOT130

INFORMACJA TECHNICZNA – FIAT DUCATO 2.3JTD-3.0JTD EURO V

Silniki Fiata Ducato wymagają szczególnej uwagi przy wymianie turbosprężarki, aby zapobiec jej przyszłym uszkodzeniom.

Ważne jest przestrzeganie następującej procedury roboczej:

Wnikanie wody do siłownika i / lub jego czujnika położenia może uszkodzić elementy wewnętrzne i uniemożliwić siłownikowi sterowanie turbosprężarką, prowadząc do kodów DTC (kody błędów), w niektórych przypadkach pojazd przechodzi w tryb zmniejszonej mocy.

Może się to zdarzyć przy turbosprężarkach Turbo's Hoet z numerami: **2100798** (silnik 3.0JTD, 177 KM) i **2100871** (silnik 2.3JTD, 150 KM).

Przyczynę wnikania wody należy zlokalizować w kanale spustowym szyby przedniej dla wody deszczowej. Woda zbiera się na górze silnika i dociera do turbosprężarki.

Przed wymianą turbosprężarki należy wdrożyć wszystkie biuletyny serwisowe Fiata dotyczące wnikania wody.

 **BorgWarner**

 *Bosch Mahle
TurboSystems*

HOLSET[®]
TURBOCHARGERS

Honeywell
Garrett[®]

IHI CHARGING SYSTEMS
INTERNATIONAL

 **mitsubishi**
TURBOCHARGER

 *turbolader*

Schwitzer