



TURBOS  
TURBOS HOET



NUMBER ONE  
IN  
TURBOS

# TECHINFO

# T114

[WWW.TH-GROUP.EU](http://WWW.TH-GROUP.EU)

## TECHINFOT114

### TECHNISCHE INFO – BMW 3 E46 / 90 / 91, 5 E60 / 61, X3 E83

De BMW motoren hebben specifieke aandacht nodig bij vervanging van de turbo zodat herhaling van de eerst geconstateerde turbo schade wordt voorkomen.

**Het is dus van groot belang dat volgende werkmethode wordt opgevolgd:**

- ✓ De motor dient gecontroleerd te worden op overmatige carterdruk. In het carterventilatie circuit zit in de ontluchtingseenheid een filter. Dit filter raakt verstopt wat kan leiden tot overmatige oliedruk in de turbo wat leidt tot lekkage.

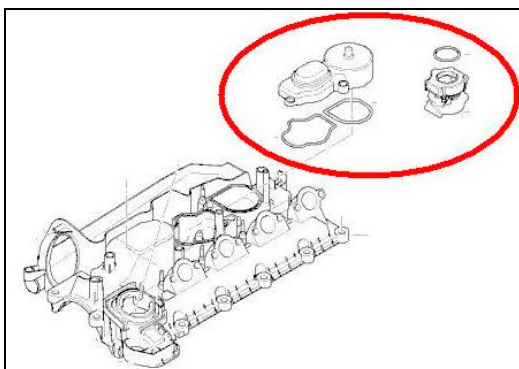


*Oud type  
Ontluchtingseenheid*



*Gemodificeerde  
Ontluchtingseenheid*

- ✓ De ontluchtingseenheid zoals aangegeven op bijgaande voorbeeld tekening moet worden vervangen met een gemodificeerde eenheid. De gemodificeerde ontluchtingseenheid wordt met de Turbo's Hoet turbo meegeleverd en is een origineel BMW onderdeel.



## TECHINFOT114

### INFO TECHNIQUE – BMW 3 E46 / 90 / 91, 5 E60 / 61, X3 E83

La marque BMW nécessite une attention particulière lors du remplacement du turbo, afin d'éviter une répétition de la panne.

**Il est donc primordial de suivre les instructions suivantes :**

- ✓ Il faut vérifier les compressions moteur. Dans le reniflard, il existe un filtre qui se bouche, ce qui peut résulter dans de la surpression d'huile dans le turbo, et peut ensuite provoquer une fuite d'huile au turbo.

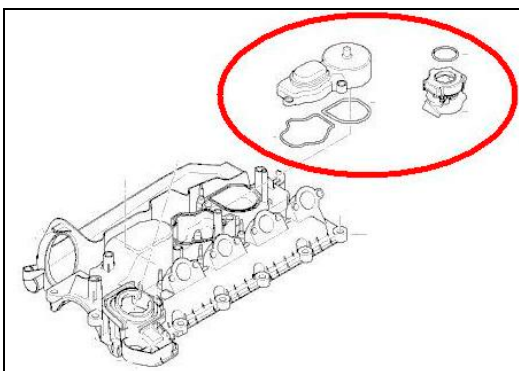


*Ancien type de reniflard*



*Nouveau type de reniflard*

- ✓ Le reniflard de l'ancien type doit être remplacé par un nouveau modèle tel que présenté sur la figure. Cette pièce est fournie avec le turbo de Turbo's Hoet, il s'agit d'une pièce d'origine BMW.



## TECHINFOT114

### ТЕХНИЧЕСКА ИНФОРМАЦИЯ – BMW 3 E46/90/91, 5 E60/61, X3

Двигателите на BMW се нуждаят от специално внимание при подмяна на турбокомпресора с оглед предотвратяване на по-нататъшни повреди.

**Важно е да се спазват следните процедури:**

- ✓ Трябва да се провери картерното налягане на двигателя. Филтъра на отдушника, който се намира в капака на клапаните се запушва. Това води до повишаване на налягането на маслото в турбото, което води до теч на масло.

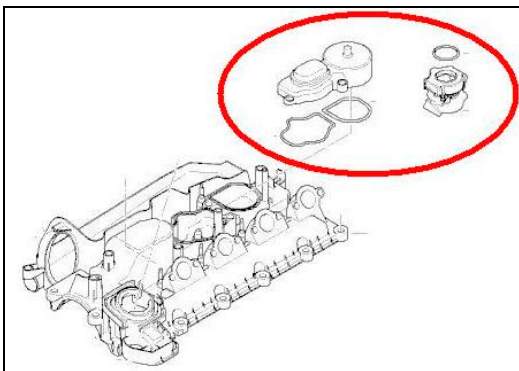


*Стар тип отдушник*



*Модифициран филтър*

- ✓ Филтъра на отдушника трябва да бъде сменен както е описано на чертежа по-долу. Филтъра е предоставен с турбото и е оригинална част на BMW.



## TECHINFOT114

### INFORMATII TEHNICE – BMW 3 E46 / 90 / 91, 5 E60 / 61, X3 E83

Motorizarile de la BMW necesită o atenție specială pe parcursul înlocuirii turbosuflantelor, în scopul prevenirii unor defecțiuni ulterioare ale turbosuflantelor.

**Este important ca următoarea procedură de lucru sa fie respectată:**

- ✓ Motorul necesită verificarea presiunii excesive în carter. Există un filtru în unitatea de ventilare a circuitului de aerisire a carterului. Acest filtru poate fi blocat, fapt care poate conduce la presiune excesivă a uleiului în turbosuflantă iar aceasta generează scurgeri de ulei.

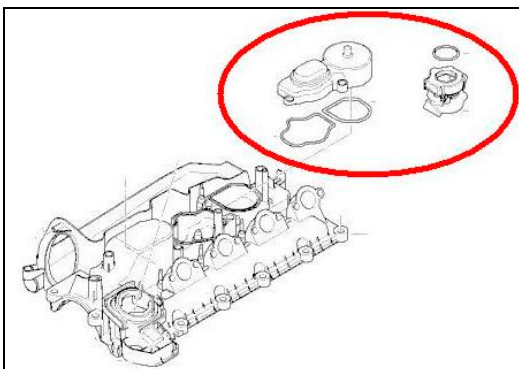


*Tip vechi de unitate de ventilare*



*Unitate de ventilare modificată*

- ✓ Așa cum este arătat în desenul exemplificativ de mai jos, unitatea de ventilare trebuie înlocuită cu o unitate modificată. Unitatea de ventilare modificată este livrată împreună cu turbosuflanta de la Turbo's Hoet și este o piesă originală BMW .



## TECHINFOT114

### TECHNICAL INFO – BMW 3 E46 / 90 / 91, 5 E60 / 61, X3 E83

The BMW engines need specific attention while replacing the turbocharger in order to prevent future turbocharger damage.

**It is important that the following working procedure is being carried out:**

- ✓ The engine needs to be checked for excessive sump pressure. There is a filter in the venting unit of the sump ventilation circuit. This filter can be blocked what can lead to excessive oil pressure in the turbocharger what leads to leakage.

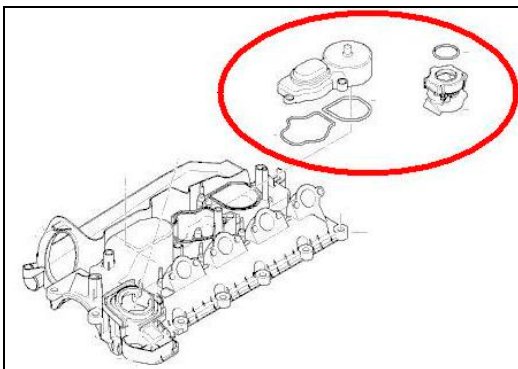


*Old type of venting unit*



*Modified venting unit*

- ✓ The venting unit like shown on the below example drawing, needs to be changed with a modified unit. The modified venting unit is delivered with the Turbo's Hoet turbocharger and is an original BMW part.



## TECHINFOT114

### Informacja techniczna – BMW 3 E46 / 90 / 91, 5 E60 / 61, X3 E83

Silniki BMW potrzebują szczególnej uwagi przy wymianie turbosprężarki celem uniknięcia uszkodzenia turbosprężarki. Ważne jest dostosowanie się do wspomnianej metody montażu oraz postępowanie zgodnie z nią.

- ✓ Silnik musi zostać sprawdzony pod kątem nadmiernego ciśnienia oleju w skrzyni korbowej. W jednostce odpowietrzającej znajduje się filtr. Ten filtr zatyka się co może doprowadzić do nadmiernego ciśnienia oleju w turbosprężarce co może spowodować wycieki.

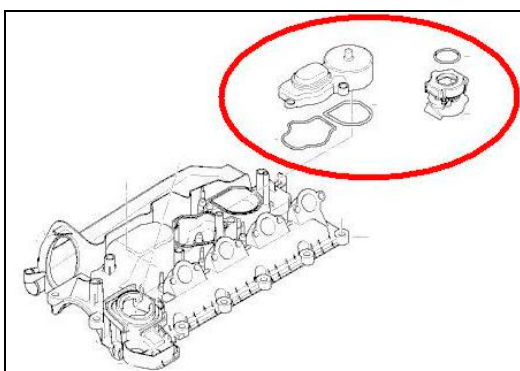


*Stary typ jednostki odpowietrzającej*



*Nowy typ jednostki odpowietrzającej*

- ✓ Jednostka odpowietrzająca, tak jak pokazano na obrazku poniżej, musi zostać wymieniona na element zmodyfikowany. Jednostka odpowietrzająca jest dostarczana wraz z turbosprężarką Turbo's Hoet i jest oryginalną częścią BMW.



**Garrett**<sup>®</sup>

by Honeywell



**TURBOCHARGERS**

**IHI** CHARGING SYSTEMS  
INTERNATIONAL

 **BorgWarner**

 **turbolader**

---

**Schwitzer**