



TURBOS
TURBOS HOET



NUMBER ONE
IN
TURBOS

TECHINFO

T111

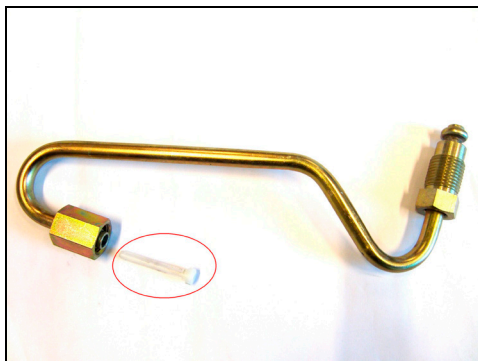
WWW.TH-GROUP.EU

TECHINFOT111 TECHNISCHE INFO – PEUGEOT 1.9 TD

De Peugeot 1.9 TD motoren hebben specifieke aandacht nodig bij vervanging van de turbo zodat herhaling van de turbo schade wordt voorkomen.

Het is dus van groot belang dat volgende werkmethode wordt opgevolgd:

- ✓ In de olieleiding aanvoerleiding van de turbo zit een filter aan de kant van het motorblok. Dit filter moet worden verwijderd en de leiding moet worden gereinigd. Indien het filter gebroken is dienen alle delen uit de leiding te worden verwijderd voordat de nieuwe Turbo's Hoet turbo wordt gemonteerd.



Olieleiding plus filter



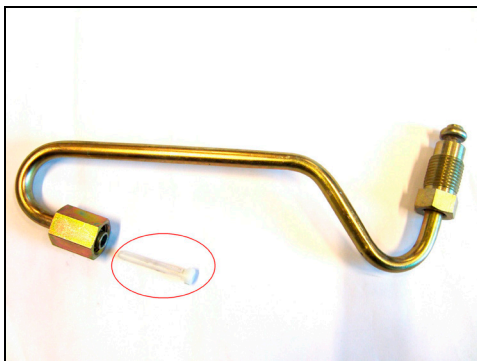
Uitvergroting filter

TECHINFOT111 INFO TECHNIQUE – PEUGEOT 1.9 TD

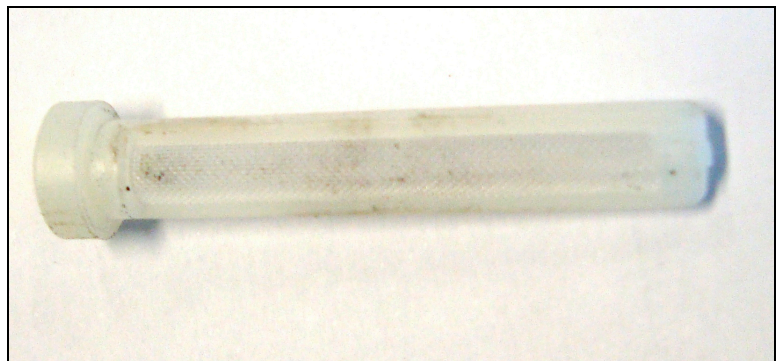
Le moteur Peugeot 1.9 TD nécessite une attention particulière lors du remplacement du turbo, afin d'éviter une répétition de la panne.

Il est donc primordial de suivre les instructions suivantes:

- ✓ Le tuyau de graissage contient un filtre côté bloc moteur. Celui-ci doit être retiré, et le tuyau doit être nettoyé. Si le filtre est détérioré, retirez tout débris du tuyau avant la pose du nouveau turbo Turbo's Hoet.



Tuyau de graissage avec filtre



Agrandissement du filtre

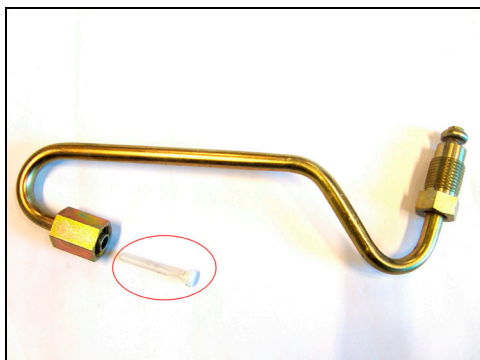
TECHINFOT111

ТЕХНИЧЕСКА ИНФОРМАЦИЯ – PEUGEOT 1.9 TD

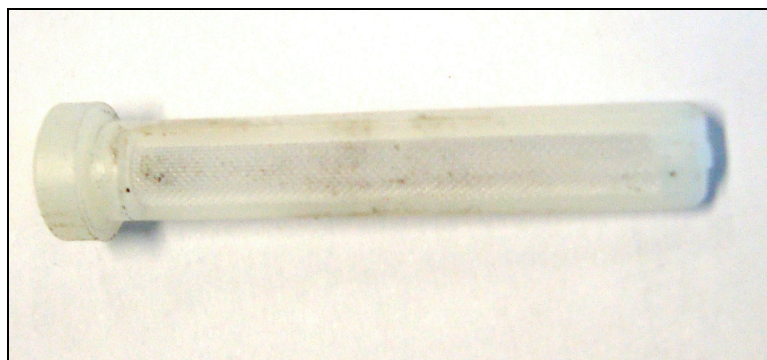
Двигателите на Peugeot 1.9 TD се нуждаят от специално внимание при подмяна на турбокомпресора с оглед предотвратяване на по-нататъшни повреди.

Важно е да се спазват следните процедури:

- ✓ В маслозахранващата тръба към турбото, от страната на блока на двигателя има филтър. Този филтър трябва да се отстрани, а тръбата да бъде почистена. Ако филтърът е счупен, всички частици трябва да бъдат внимателно отстранени от тръбата преди новото Turbo's Hoet турбо да бъде монтирано.



Маслопровод и филтър



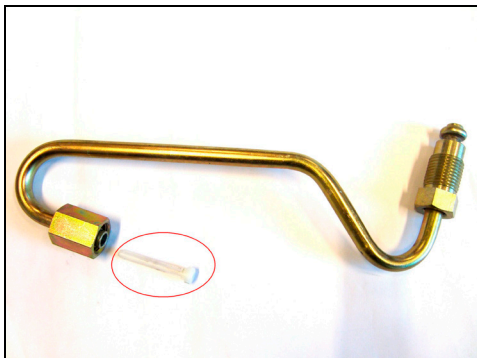
Увеличен филтър

TECHINFOT111 INFORMAȚII TEHNICE – PEUGEOT 1.9 TD

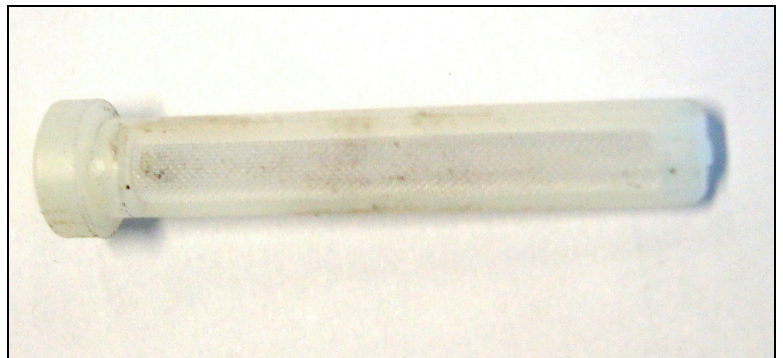
Motoarele Peugeot 1.9 TD au nevoie de o atenție specială în timpul înlocuirii turbosuflantelor pentru a preveni defectarea ulterioară a turbosuflantei ce urmează să fie montată.

Este foarte important ca următoarea procedură de lucru să fie urmată:

- ✓ La extremitatea dinspre motor a conductei de alimentare cu ulei a turbosuflantei există un filtru. Acest filtru trebuie eliminat iar conducta curățată. Dacă filtrul este deteriorat, toate elementele tubulaturii trebuie îndepărtate înainte ca noua turbosuflantă de la Turbo's Hoet să fie montată.



Conducta de ulei cu filtru



Filtru extins

TECHINFOT111 TECHNICAL INFO – PEUGEOT 1.9 TD

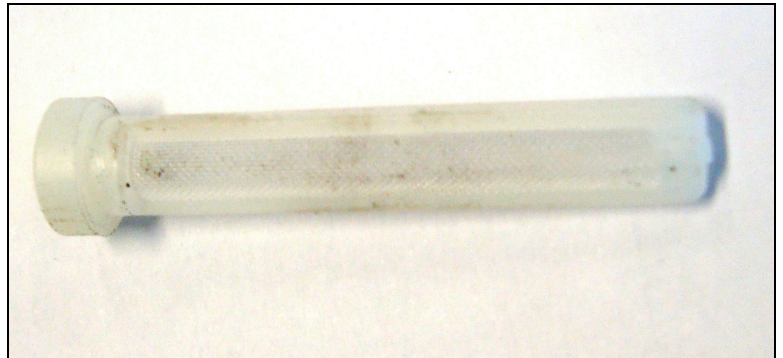
The Peugeot 1.9 TD engines need specific attention while replacing the turbocharger in order to prevent future turbocharger damage.

It is important that the following working procedure is being carried out:

- ✓ In the oil supply pipe of the turbo at the engine-end there is a filter. This filter needs to be removed and the pipe needs to be cleaned. If the filter is broken, all the parts from the pipe need to be removed before the new Turbo's Hoet turbo is assembled.



Oil pipe plus filter



Magnification filter

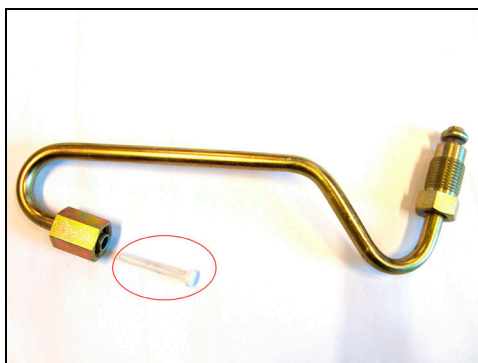
TECHINFOT111

Informacja techniczna – PEUGEOT 1.9 TD

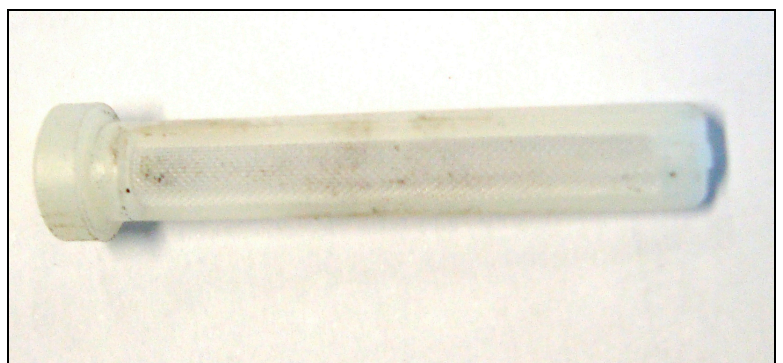
Silniki 1.9 TD występujące w PEUGEOT potrzebują szczególnej uwagi przy wymianie turbosprężarki celem uniknięcia uszkodzenia turbosprężarki.

Ważne jest dostosowanie się do wspomnianej metody montażu oraz postępowanie zgodnie z nią.

- ✓ Na końcu przewodu dopływu oleju od strony silnika znajduje się filtr. Ten filtr musi być usunięty, a przewód musi być dokładnie oczyszczony. Jeżeli filtr jest uszkodzony wszystkie elementy muszą być wyjęte z przewodu przed montażem nowej turbosprężarki Turbo's Hoet.



Przewód dopływu oleju wraz z filtrem



Filtr w powiększeniu

Garrett[®]

by Honeywell



TURBOCHARGERS

IHI CHARGING SYSTEMS
INTERNATIONAL

 **BorgWarner**

 **turbolader**

Schwitzer