



TURBOS
TURBOS HOET



NUMBER ONE
IN
TURBOS

TECHINFO

T110

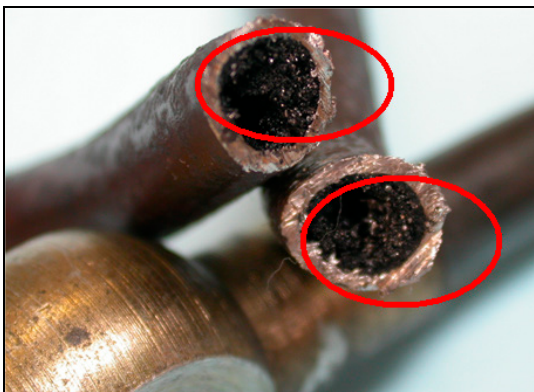
WWW.TH-GROUP.EU

TECHINFOT110

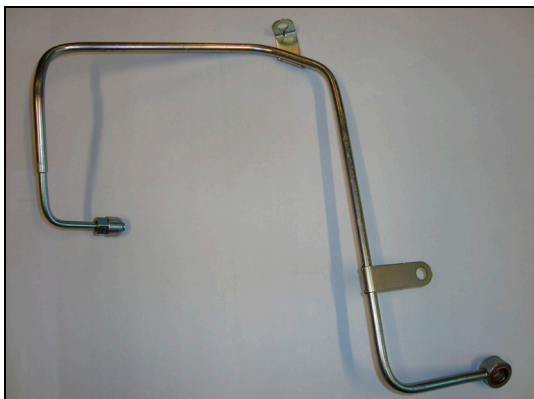
TECHNISCHE INFO – RENAULT 2.0 16V F4R

De RENAULT 2.0 16V F4R motoren hebben specifieke aandacht nodig bij vervanging van de turbo zodat herhaling van de turbo schade wordt voorkomen. **Het is dus van groot belang dat volgende werkmethode wordt opgevolgd:**

- ✓ De aanwezige olie in de olie-aanvoerleidingen van deze motoren verbrandt waardoor de olietoevoer wordt belemmerd.



- ✓ De olie aanvoer leiding dient vervangen te worden. De leiding wordt met de turbo van Turbo's Hoet meegeleverd en het betreft hier originele Renault onderdelen. Overige olie aansluitingen en leidingen dienen gecontroleerd ten grondig gereinigd te worden.



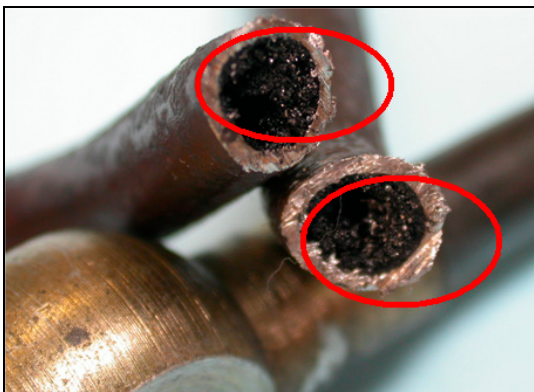
TECHINFOT110

INFO TECHNIQUE – RENAULT 2.0 16V F4R

Le moteur 2.0 16V F4R de Renault nécessite une attention particulière lors du remplacement du turbo, afin d'éviter une répétition de la panne.

Il est donc primordial de suivre les instructions suivantes:

- ✓ L'huile dans le tuyau de graissage du turbo carbonise, et réduit le débit d'huile arrivant au turbo.



- ✓ Le tuyau de graissage doit être remplacé. Celui-ci vous est fourni avec le turbo Turbo's Hoet, il s'agit d'une pièce d'origine Renault. De plus, tous les branchements et tuyaux d'huile doivent être contrôlés et correctement nettoyés.

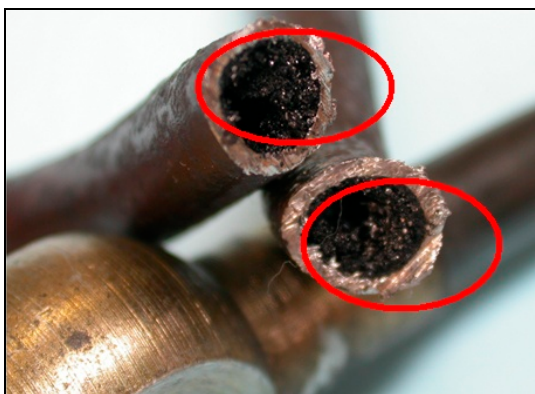


TECHINFOT110

ТЕХНИЧЕСКА ИНФОРМАЦИЯ – RENAULT 2.0 16V F4R

Двигателите на Renault -2.0 16V F4R се нуждаят от специално внимание при подмяна на турбокомпресора с оглед предотвратяване на по-нататъшни повреди. **Важно е да се спазват следните процедури:**

- ✓ При тези двигатели, маслото, намиращо се в маслопровода захранващ турбото прегаря, в резултат на което се запушва и се влошава снабдяването с масло.



- ✓ Захранващата с масло тръба трябва да бъде сменена. Тя се доставя заедно с турбокомпресора от Turbo's Hoet и е оригинална част на Renault. Другите маслопроводи и връзки трябва да се проверят и почистят старателно.

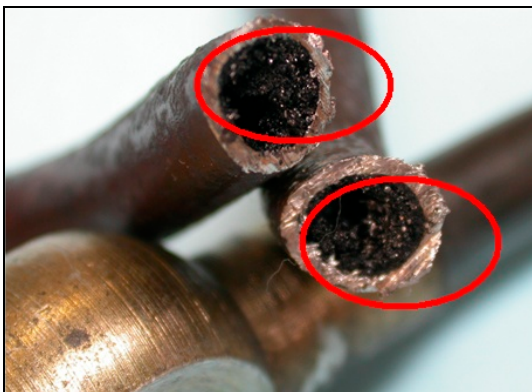


TECHINFOT110

INFORMAȚII TEHNICE – RENAULT 2.0 16V F4R

Motoarele 2.0 16V F4R Renault au nevoie de o atenție specială în timpul înlocuirii turbosuflantelor pentru a preveni defectarea ulterioară a turbosuflantei ce urmează să fie montată. **Este foarte important ca următoarea procedură de lucru să fie urmată:**

- ✓ Uleiul prezent în tubulatura care asigură alimentarea cu ulei a acestor motoare poate arde și împiedica alimentarea corespunzătoare cu ulei.



- ✓ Tubulatura alimentării cu ulei trebuie înlocuită. Conducta este livrată împreună cu turbosuflanta de la Turbo's Hoet și este o piesă originală Renault. Celelalte conexiuni ale traseului de ulei și conductele necesită o verificare și curățare amănunțite.



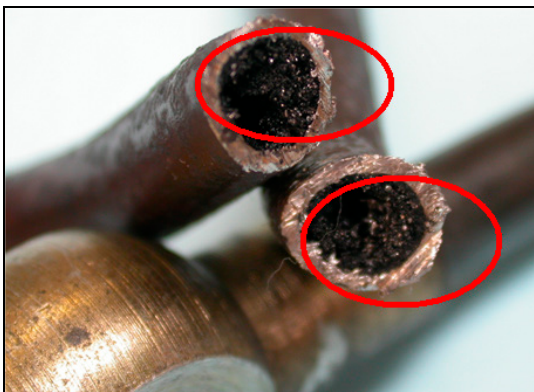
TECHINFOT110

TECHNICAL INFO – RENAULT 2.0 16V F4R

The RENAULT 2.0 16V F4R engines need specific attention while replacing the turbocharger in order to prevent future turbocharger damage.

It is important that the following working procedure is being carried out:

- ✓ The oil present in the oil supply pipes of these engines burns as a result of which the oil supply is prevented.



- ✓ The oil supply pipe needs to be replaced. The pipe is delivered with the turbo from Turbo's Hoet and it is an original Renault part. The other oil connections and pipes need to be checked and cleaned thoroughly.



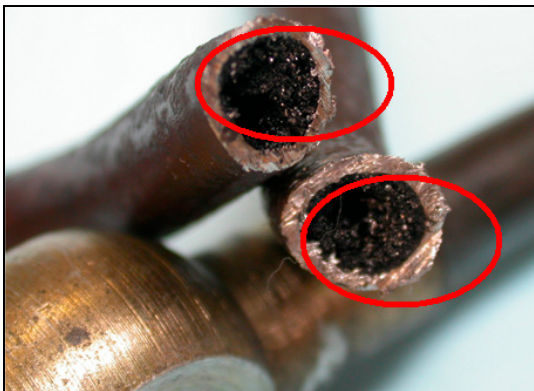
TECHINFOT110

Informacja techniczna – RENAULT 2.0 16V F4R

Silniki 2.0 16V F4R występujące w RENAULT potrzebują szczególnej uwagi przy wymianie turbosprężarki celem uniknięcia uszkodzenia turbosprężarki.

Ważne jest dostosowanie się do wspomnianej metody montażu oraz postępowanie zgodnie z nią.

- ✓ Olej znajdujący się w przewodach doprowadzających olej do turbosprężarki w tych silnikach zwięgła się co skutkuje brakiem smarowania.



- ✓ Przewód doprowadzający olej to turbosprężarki musi zostać wymieniony. Przewód jest dołączany do turbosprężarki Turbo's Hoet i jest oryginalnym elementem Renault. Pozostałe połączenia oraz przewody olejowe muszą zostać sprawdzone i dokładnie wyczyszczone.



Garrett[®]

by Honeywell



TURBOCHARGERS

IHI CHARGING SYSTEMS
INTERNATIONAL

 **BorgWarner**

 **turbolader**

Schwitzer