

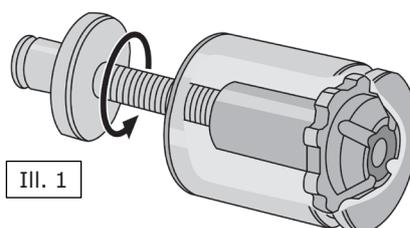
Maintenance frein de stationnement électrique EPB TRW

Le système doit être mis en mode d'entretien à l'aide d'un appareil de diagnostic approprié. TRW recommande de lire le code d'erreur de l'EPB avant tous les travaux d'entretien.

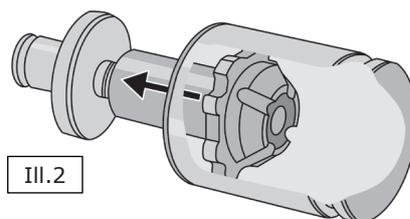


Attention : Une manipulation incorrecte de tels systèmes de freinage peut causer des dommages. Veuillez observer les indications du fabricant du véhicule au regard du changement des plaquettes de frein et du remplacement des pièces de rechange.

Avant de pouvoir effectuer les travaux de maintenance sur l'EPB de TRW, l'écrou de serrage (ill. 1) doit revenir dans sa position initiale (ill. 2) à l'aide d'un testeur approprié.



III. 1

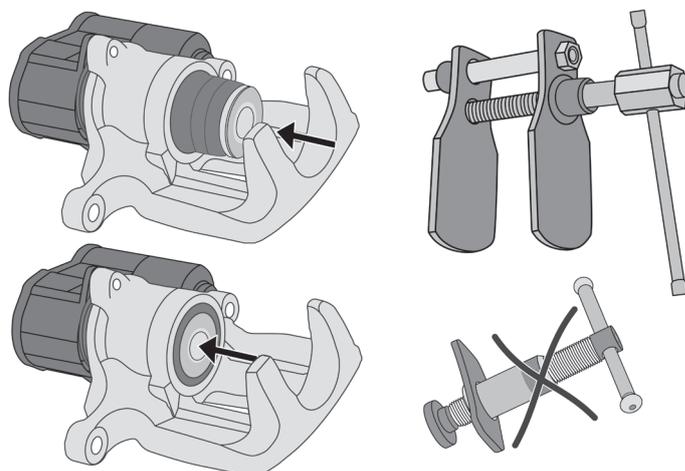


III. 2

Le piston de frein peut à présent être complètement repositionné en arrière avec un outil approprié.

Tous les pistons doivent être poussés en arrière et **PAS** tournés en arrière !

Si un piston de freinage est tourné en arrière, il peut détruire le mécanisme de la broche !



Pour terminer les opérations, l'EPB doit être fermé et calibré avec un appareil de diagnostic. Veuillez observer les indications du fabricant de véhicules.

TRW recommande à la fin des opérations de consulter à nouveau la mémoire d'erreurs.

