

Identification des pièces du triangles de suspension et rotules de l'articulation sphérique — Citroën Jumper (230, 230L, 230P), Fiat Ducato (230_), Peugeot Boxer (230, 230L, 230P, ZCT_)



Le diamètre des articulations sphériques rotules a été augmenté dans le cadre d'une optimisation du produit.

Une encoche dans l'articulation sphérique dans la rotule ayant le plus grand diamètre permet de faire plus facilement la distinction entre les deux types. Avant l'installation, vérifiez quelle version est installée sur le véhicule.

Observez les figures et le tableau pour une identification rapide et correcte des pièces.



JBJ277 et JBJ278 articulation sphérique rotules sans encoche



JBJ718 et JBJ717 articulation sphérique rotules avec encoche

Année de fabrication	Référence de la pièce		Diamètre du cône	Charge utile	Encoche
	Articulation sphérique rotule	Triangle de suspension			
> 01.2001	JBJ277	JTC395 gauche JTC396 droit	19 mm	Pas pour 1800 kg	Non
	JBJ278	JTC397 gauche JTC398 droit	22 mm	Pour 1800 kg	Non
02.2001 >	JBJ718	JTC1012 droit JTC1013 gauche	20 mm	Pas pour 1800 kg	Oui
	JBJ717	JTC1014 droit JTC1015 gauche	24 mm	Pour 1800 kg	Oui