



CVJ – DE/01 – 05/2019



## Empfehlungen für die korrekte Handhabung von Gelenkwellen

### EMPFEHLUNG BEIM EINBAU:

- Halten Sie die Welle immer am Schaft der Verbindungswelle und der Außenwelle fest, um ein Auseinanderziehen der Gelenke und eine Beschädigung der inneren Komponenten der Gelenke zu verhindern.



- Keinesfalls die Antriebswelle an den Manschetten oder Gelenken festhalten/fixieren, da sich die Komponenten durch das Eigengewicht lockern können.
- Drehen Sie die Zentralmutter/-schraube zunächst von Hand bei und dann mit einem Drehmomentschlüssel auf das angegebene Drehmoment an.
- Ziehen Sie die Mutter der Antriebswelle nicht an, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht (Anzug grundsätzlich im ausgefederten Zustand)
- Vermeiden Sie Stöße/Schläge an beweglichen und empfindlichen Teilen



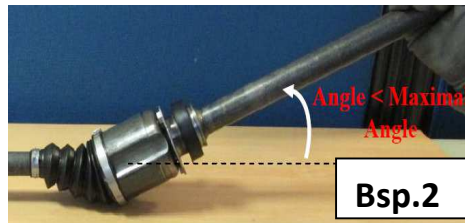
**Verbauen Sie bitte niemals ein Bauteile, welche eine Sturz/Aufprall erlitten haben, auch wenn diese keine offensichtlichen Schäden aufweisen.**

## WIE MAN PROBLEME AN DEN MANSCHETTEN VERMEIDET

### Die vorgegebenen Beugewinkel nicht überschreiten

- Biegen Sie niemals die Radseite der Gelenkbaugruppe über den maximalen Beugewinkel ( $45^\circ$ ). (Bsp.1)
- Der Winkel zwischen dem Tripodegelenk (Getriebeseite) und der Zwischenwelle/Hauptwelle darf den maximal empfohlenen Winkel nicht überschreiten. Ein flacher Winkel verhindert die Gefahr, dass die Manschette eingeklemmt wird oder durch Längsknicke ihre Grundform verliert. (Bsp.2)

Maximale Winkel sind :  
Radseite :  $45^\circ$   
Getriebeseite :  $25^\circ$



**Bsp..1**



Eine übermäßiges Durchbiegen beschädigt die Achsmanschette und die inneren Komponenten des Gelenks.

### Falsches Anziehen der Binder an der Achsmanschette:

Ein falsches Anziehen der Binder (zu fest oder zu locker), führt zu einem Fettverlust, der zu einer Beschädigung der jeweiligen Komponenten führt. (Bsp.3)



Zu lockerer Anzug:  
**Fettaustritt**



Zu starkes Anziehen:  
**Einschnitte/Achsmanschettenschnitt**

### Empfehlungen

Die Montageanweisungen des Herstellers und die angegebene Drehmomenteinstellung sollten immer befolgt werden. Für den Aus- und Einbau sollten immer die richtigen Werkzeuge verwendet werden.

Siehe die Fahrzeuganwendungen in unserem Online-Katalog: <http://lc.cx/catalog-ra>



**FOLGEN SIE DEN EMPFEHLUNGEN  
DES FAHRZEUGHERSTELLERS.**