

## F Recommandation pour le montage de pompe à eau

1. Ne jamais effectuer de travaux de réparation avec un moteur en marche.
2. Laisser refroidir le circuit de refroidissement et le vider entièrement avant de démonter la pompe à eau. Après le démontage de la pompe à eau, toutes les surfaces d'étanchéité doivent être minutieusement nettoyées pour éliminer tous les restes de joints ou de produits d'étanchéité au moteur. Il est recommandé d'effectuer un nettoyage et un rinçage du circuit de refroidissement. Tous les composants et accessoires du système de refroidissement doivent être contrôlés et le cas échéant, être remplacés.

**Attention:** Un liquide de refroidissement écoulé ne doit plus être utilisé. Le liquide de refroidissement fait partie des déchets spéciaux.

3. Mettre en place une nouvelle pompe à eau avec joint et la visser. Les vis de fixation doivent être serrées en appliquant le couple de serrage prescrit par le fabricant du véhicule. Contrôler le bon fonctionnement de la pompe.

**Attention:** Si un joint en silicone est utilisé, la durée de vulcanisation prescrite doit être respectée avant de remplir du réfrigérant dans le système de refroidissement.

4. Le ventilateur doit être contrôlé pour constater l'absence de dégâts et le cas échéant, il doit être remplacé. Sur des véhicules équipés de visco-coupleur pour ventilateur, contrôler le fonctionnement du visco-coupleur.

**Attention:** Un visco-coupleur endommagé peut entraîner une défaillance précoce de la nouvelle pompe à eau.

5. Contrôler la/les courroie(s) d'entraînement pour constater l'usure, la déformation, le durcissement et le cas échéant, la/les remplacer. Il est toutefois recommandé d'utiliser une nouvelle courroie d'entraînement lors du remplacement de la pompe à eau. Il faut dans ce cas alors, tenir compte de la tension prescrite par le constructeur de véhicules pour éviter l'endommagements de roulements sur les accessoires entraînés

**Attention:** Pour cette raison, obligatoirement contrôler le fonctionnement du tendeur de courroie et le cas échéant, le remplacer.

6. S'assurer que tous les flexibles du circuit de refroidissement ainsi que les colliers de tuyaux sont en bon état et qu'ils sont montés à l'endroit prévu.
7. Remplir du nouveau réfrigérant.

**Attention:** Le système de refroidissement doit uniquement être rempli avec des liquides réfrigérants autorisés par le fabricant.

8. Le système de refroidissement doit être purgé conformément aux indications du fabricant de véhicules.  
**Attention:** Dans cette phase, l'apparition d'une légère fuite est possible à l'orifice de surpression.
9. Après l'essai de remise en route, l'étanchéité du système de refroidissement complet doit être contrôlée et la fixation de tous les flexibles du circuit de refroidissement ainsi que les colliers, tuyaux doit être vérifiée. Contrôler de nouveau le niveau d'eau de refroidissement, une fois que le moteur est refroidi.

**Les prescriptions spéciales de démontage / montage pour votre véhicule figurent dans le manuel d'atelier correspondant. Seul du personnel formé a le droit d'effectuer le montage.**