

Kraftstoff-Pumpe (5bar) mit Schlingertopf

mit: Vorlaufschlauch, Rücklaufschlauch mit Rückschlagventil

Funktionsbeschreibung:

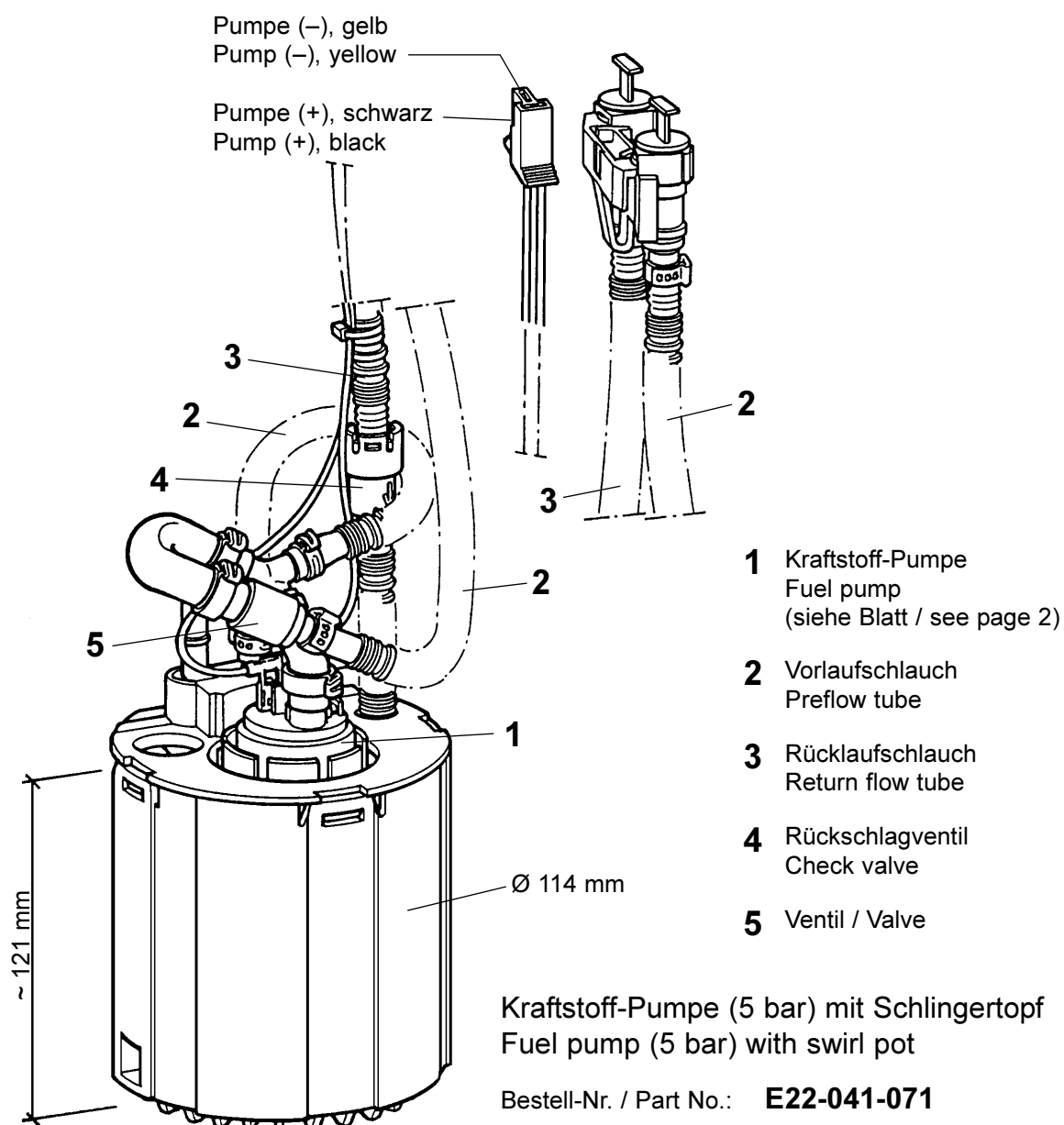
Elektrische Kraftstoff-Pumpe (5bar) für Verbrennungsmotoren mit Einspritzanlagen.

Fuel Pump (5bar) With Swirl Pot

with: preflow tube, return flow tube with check valve

Description of function:

Electrical fuel pump (5bar) for internal combustion engines with fuel injection systems.



Hauptfunktionen:

- Kraftstoffversorgung der Einzel- oder Zentraleinspritzanlage mit spezifiziertem Druck und Durchfluss, nach Einschalten der Bordspannung.
- Systemdruckerhaltung in der Kraftstoffversorgungsleitung bei allen Betriebszuständen.

Main function:

- Fuel supply of single- or central-fuel injection system with specified pressure and volumetric flow, after switching on the vehicles electrical system.
- To maintain pressure in the fuel supply line at all operational conditions.

Kraftstoff-Pumpe (5bar) mit Schlingertopf

mit: Vorlaufschlauch, Rücklaufschlauch mit Rückschlagventil

Kraftstoff-Pumpe: Als Ersatzteil nicht lieferbar.
(5bar Intank-Pumpe, 2-stufig)

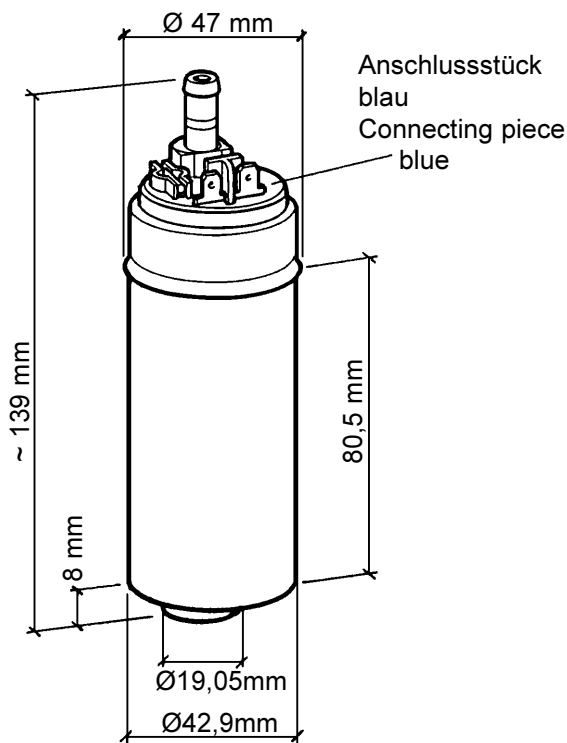
Pumpenprinzip:

Vorstufe = Seitenkanalpumpe
Hauptstufe = Innenzahnradpumpe

Beschreibung:

Kraftstoff-Pumpe bestehend aus:

- Hydrodynamische 1. Pumpenstufe mit Entgasungsöffnung.
- Hydrostatische 2. Pumpenstufe.
- Kraftstoffdurchflutetem Motor mit integrierter Funkentstörung.
- Deckel mit elektrischen Anschlüssen und integriertem Rückschlag- und Überdruckventil.



Technische Daten:

Betriebsspannung: 6V bis 15V
Förderdruck: 5bar
Fördermenge: > 125l/h
Strom: < 13 A
Betriebstemperatur: - 40°C bis + 80°C
Lagertemperatur: - 40°C bis + 80°C

Fuel Pump (5bar) With Swirl Pot

with: preflow tube, return flow tube with check valve

Fuel Pump: As spare part no available.
(5bar immersion pump, two-stage)

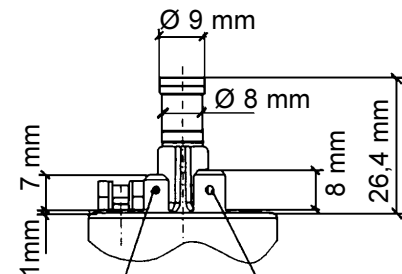
Pump principle:

Previous stage = lateral channel pump
Master stage = inner gear pump

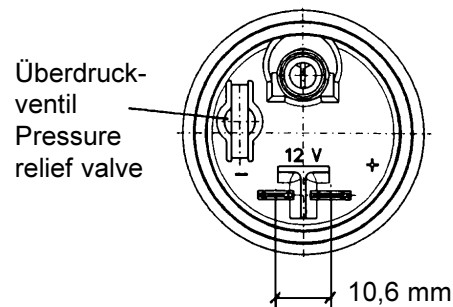
Description:

Fuel pump consisting of:

- Hydrodynamic 1st pump stage with degassing opening.
- Hydrostatic 2nd pump stage.
- Engine fuel flooded with integrated radio interference suppression.
- Cover with electrical connections and integrated check and pressure control valve.



— Anschluss / – Terminal + Anschluss / + Terminal
Flachstecker / Tab Flachstecker / Tab
DIN 46244-A 4,8-0,8 DIN 46244-A 6,3-0,8



Technical Data:

Operating voltage: 6V to 15V
Delivery pressure: 5bar
Flow rate: > 125l/h
Current: < 13 A
Operating temperature: - 40°C to + 80°C
Storage temperature: - 40°C to + 80°C