



Anschlussleitung, Stellmagnet-Nockenwellenverstellung

» KNOW+HOW



Problem: Kurzschluss, Ausfall der Fahrzeugelektronik

Die Beschädigung des Steuergeräts sowie einzelner Bauteile am Nockenwellensensor kann auf einen konstruktionsbedingten Fehler bei den Mercedes-Benz Benzinmotoren mit dem Motorcode OM111 (bis Baujahr 2000) hinweisen.



Ursache: Ölverlust am Stecker des Nockenwellensensors

Konstruktionsbedingt kann Öl am Stecker des Nockenwellensensors austreten und durch die Kapillarwirkung (Ausbreitung von Flüssigkeiten in engen Spalten, Röhren und Leitungen) am Kabelsatz entlang bis hin zum Steuergerät gelangen.



Lösung: Einsatz des Ölstoppkabels

Der besagte Schaden kann mit dem Ölstoppkabel aus dem Sortiment Elparts vorgebeugt werden. In die beiden Leitungen des Ölstoppkabels wurden geschlossene Kupferhülsen eingearbeitet, welche zusätzlich mit einem kleberbeschichteten Schrumpfschlauch überzogen wurden. Die weitere Ausbreitung des Öls im Kabelsatz wird dadurch gestoppt. Der Kabelsatz wird am Sensor gelöst, anschließend das Ölstoppkabel zwischen den Anschluss am Sensor und den alten Kabelsatz gesteckt und mit dem mitgelieferten Kabelbinde befestigt. Bitte prüfen Sie vorab über die Verwendungsliste in unserem Online-Katalog, ob unser Artikel tatsächlich für Ihr Fahrzeug in Frage kommt.



Anschlussleitung,
Stellmagnet-Nockenwellenverstellung
Artikelnummer: 51277500