



# VKPC 95898

Bulletin technique - mars 2011



HYUNDAI Elantra, i20, i30, i30 CW Estate  
KIA Carens II, Cerato, CEE'D Hatchback, CEE'D break, SOUL



**MODIFICATION DE LA CONCEPTION PAR LE CONSTRUCTEUR/  
SKF VKPC 95872 remplacé par VKPC 95898**



N° réf. constructeur : HYUNDAI / KIA 25100 2B000 remplacé par 25100-2B700.

CONSTRUCTEUR	MODELE	MOTEUR	CODES MOTEUR
HYUNDAI	Elantra, i20, i30, i30 CW break	1,4, 1,6	G4ED-G, G4GA,
KIA	Carens II, Cerato, CEE'D Hatchback, CEE'D break, SOUL	1,4, 1,6	G4FC, G4FA, G4ED

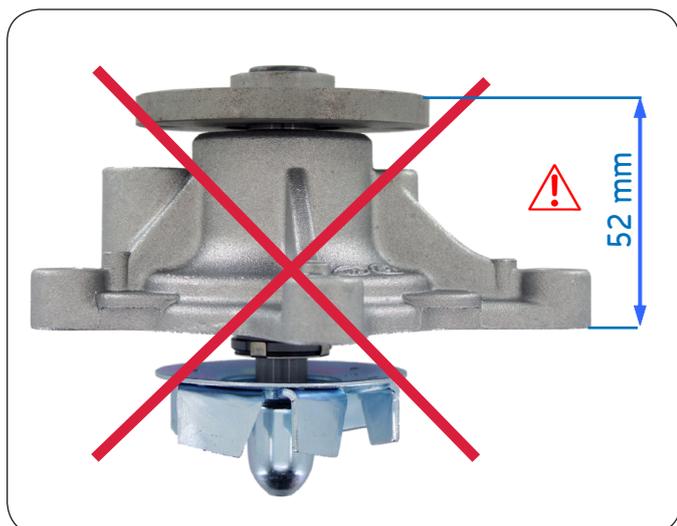
HYUNDAI a modifié la conception de sa pompe à eau sur ses modèles de voiture plus anciens.

HYUNDAI a cessé de fournir l'ancienne pompe à eau (équivalente à la référence VKPC 95872) utilisée entre 2000 et 2006. HYUNDAI recommande de remplacer l'ancienne pompe à eau par le modèle plus récent et d'installer une poulie neuve, afin d'assurer le bon alignement/montage de la courroie.

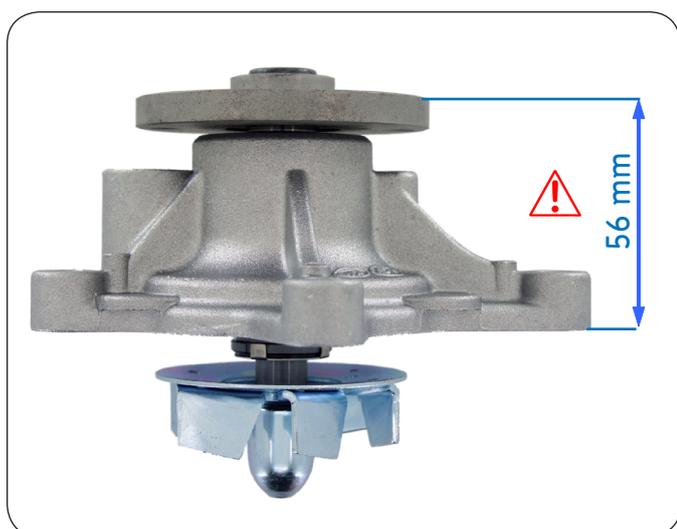
Conformément aux spécifications du constructeur, SKF propose désormais une pompe à eau équivalente avec poulie, afin de remplacer l'ancienne pompe à eau à la demande de Hyundai.



## ANCIEN MODELE



## NOUVEAU MODELE



+

## NOUVEAU MODELE DE POULIE



Il est impératif de monter  
une poulie neuve pour  
assurer le bon alignement  
de la courroie.

© SKF est une marque déposée du Groupe SKF.

© Groupe SKF 2011.  
Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.