



VKPC 86450

Bulletin technique n°49



RENAULT Espace IV, Vel Satis (3.0 Dci)
Opel Vectra C, Signum (3.0 V6 CDTI)
Saab 9-5 (3.0 TiD)



Amélioration du contenu du kit SKF



Référence Renault : 77 01 474 006
Référence Opel : 13 34 144 – 97730781
Référence Saab : 5956107



Pour faciliter le montage de la pompe à eau sur ce moteur V6, SKF propose un joint d'étanchéité métallique renforcé au lieu d'un joint papier graphite.

Les pompes à eau VKPC 86450 contenant un joint papier peuvent donc être toujours utilisées dans le cadre d'un montage professionnel.

Conseils pour le remplacement de la pompe à eau

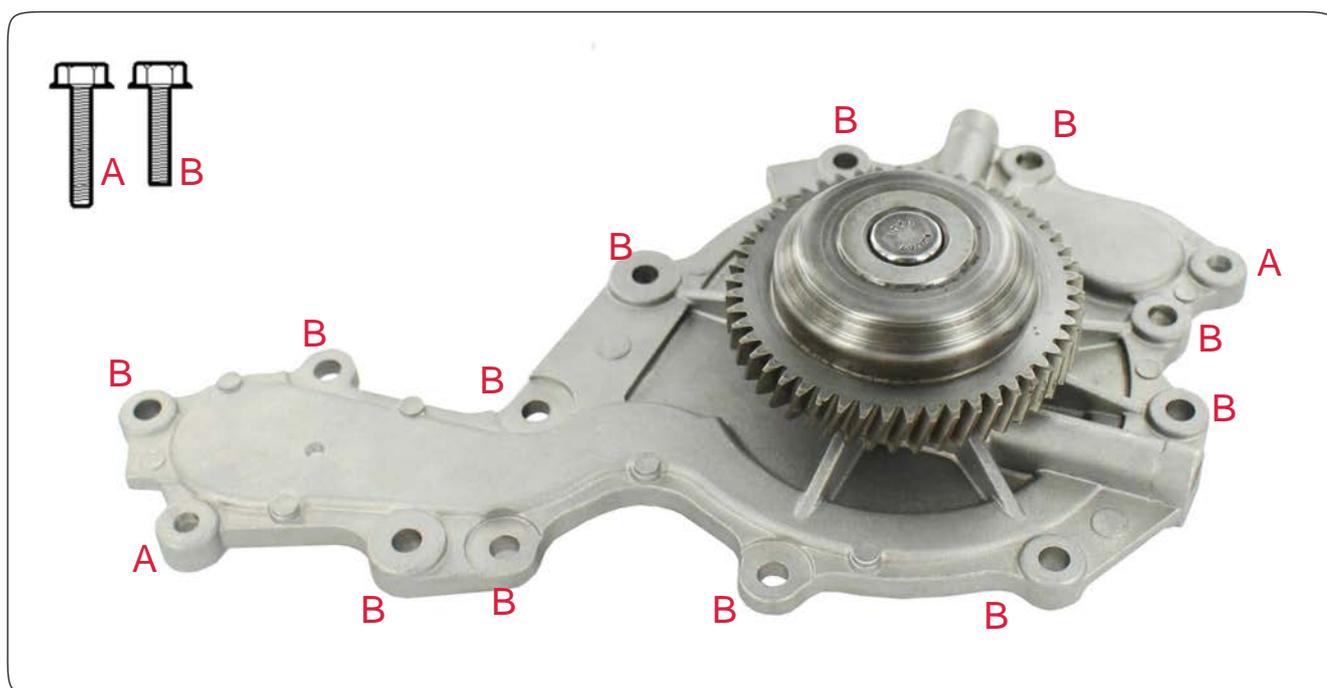
Faites attention de ne pas mélanger les vis (A) et (B) lors du montage car cela pourrait provoquer une fuite de liquide de refroidissement qui se mélangerait à l'huile moteur. Méfiez-vous car la fuite ne peut pas être observée après le remontage du carter de pignon de distribution.

Remarque ! Noter l'importance de la longueur des vis (A) et (B) et de leur bon emplacement ainsi que de leur couple de serrage, comme évoqué ci-dessous. Une fuite de liquide peut se produire si le processus de remplacement et de serrage n'est pas correctement respecté.

Couple de serrage des vis:

A vis plus longue = 11 Nm

B vis plus courte = 11 Nm



Install confidence
www.vsm.skf.com

© SKF est une marque déposée du Groupe SKF.

© Groupe SKF 2015.
Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.

