



VKM 31058

Bulletin Technique - Septembre 2009



AUDI A3, A4, A6, TT / SEAT Cordoba, Ibiza IV/V, SKODA Fabia, Octavia, Roomster, Superb, VW Golf IV, Passat, Polo, Tiguan



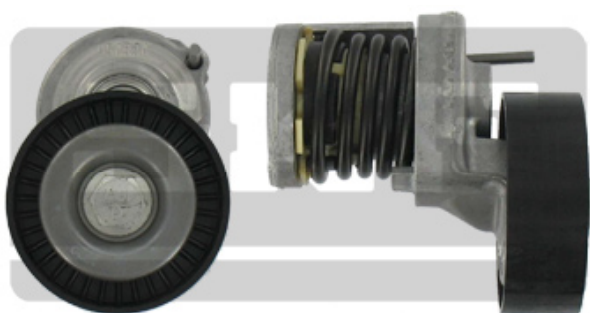
VKM 31058 Recommendations de montage



Numéro de l'équipementier d'origine : 038 903 315 AH

CONSTRUCTEUR	MODÈLE	MOTEUR	CODE MOTEUR
AUDI	A3, A4 (8E2, B6), (8EC), (8K2), (8KH), (8E5, B6), (8ED), (8K5), (8H7, 8HE), A6 (4F2), (4F5), TT (8J3), (8J9)	1.9 TDI, 2.0 TDI	AVB, AVF, BKE, BLB, BNA, BPW, BRD, BRF, BRE, BRB, BVA, BVF, BVG, CBAB, CAG, CAGA, CAGB, CAHA
SEAT	Cordoba, Ibiza IV, Ibiza V	1.4 TDI, 1.9 SDI, 1.9 TDI	ASY, ASZ, ATD, AXR, BLT, BLS, BMS, BMT, BPX, BUK, BXJ, CAGA, CAHA
SKODA	Fabia (6Y2), (6Y5), Combi, Pratik, Saloon (6Y3), Octavia (1Z3), (1Z5), Roomster (5J), Superb (3T)	1.4 TDI, 1.9 SDI, 1.9 TDI, 2.0 TDI	ASY, ASZ, ATD, AXR, BLS, BLT, BMS, BNV, BSW, CBDB, CEGA
VW	Golf VI, Passat, Polo, Scirocco, Tiguan	1.9 SDI, 1.9 TDI, 2.0 TDI	ASY, ATD, ASZ, BLT, BMT, AXR, CBA, CBAA, CBAB, CBDB, CBDC

Lors d'une intervention sur le système d'entraînement des accessoires, il est très important de remplacer le tendeur et la courroie d'entraînement. Avec SKF, vous recevez une courroie de la même longueur que celle d'origine (la courroie est vendue séparément), ce qui réduit le risque de panne ultérieure sur la route.



Galet en plastique + ressort monté sur le tendeur



VKM 31058 Instructions de montage

1) Démontez l'ancienne courroie d'accessoires et l'ancien VKM 31058.

- Placer le tendeur dans la position de tension maximale et le bloquer au moyen d'une goupille ou d'un outil..
- Poser le nouveau tendeur avec la nouvelle goupille, puis déposer la goupille (*photo 1*).

2) Poser le tendeur sur le support d'alternateur.

- S'assurer que la patte de blocage est bien placée pour une pose correcte.
- Serrer le boulon de fixation à **25 Nm** (*photo 2*).

3) Monter la courroie sur le galet en plastique.

- Déposer l'outil de blocage afin d'appliquer la tension au système.

La longueur de la courroie est très importante car elle règle la tension de l'ensemble du système. Toujours poser une courroie de la même longueur que celle d'origine afin d'éviter des pannes ultérieures !

4) Vérifier que les boulons n'ont pas été desserrés après le montage du système d'entraînement d'accessoires complet.

5) Sur le tendeur, aucun témoin ne montre qu'il est réglé à la tension correcte.

L'utilisation d'une courroie d'une longueur identique à celle de la courroie d'origine garantit la tension correcte.



photo 1.

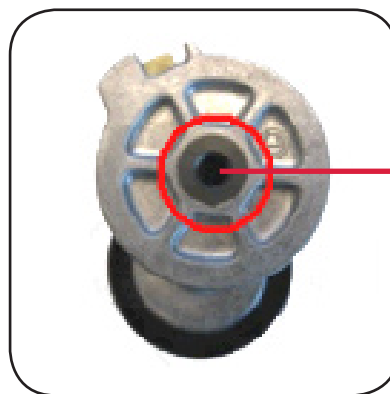


photo 2.

La longueur de courroie d'origine est la clé permettant de garantir une réparation de bonne qualité et un fonctionnement correct du système d'entraînement des accessoires ! Une mauvaise longueur de courroie (trop courte ou trop longue) peut conduire à une défaillance prématurée du système complet des accessoires.

Pour instaurer la confiance et éviter de futures réclamations, révisez le système d'entraînement d'accessoires à l'aide du kit de courroie d'accessoires VKMA complet !

© SKF est une marque déposée du Groupe SKF.

© Groupe SKF 2009.
Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.

