



VKM 31013

Bulletin Technique - Février 2009



AUDI, SKODA, VW



VKM 31013 recommandations de montage



VKM 31013 = Une unité complète montée

CONSTRUCTEUR	MODÈLE	MOTEUR	CODE MOTEUR
AUDI	A4/A4 avant (8D2,B5/8E2,B6/8D5,B5/8E5,B6) A6/A6 avant (4B,C5)	1.9 TDI 1.9 TDI Quattro	AJM, ATJ, AVF AWX, AVB
SKODA	Superb (3U4)	1.9 TDI 2.0 TDI	AVF, AWX, AVB BPZ, BSV, BSS
VW	Passat/Passat variant (3B2, 3B3, 3B5, 3B6)	1.9 TDI 1.9 TDI Quattro 2.0 TDI	AJM, ATJ, AVB AVF, AWX, BGW

VKM 31013

Galet tendeur

Réf. OE 038145278

Vis du galet tendeur

Réf. OE N 909782 02

Piston hydraulique

Réf. OE 038145299 A

Support + vis

Réf. OE 038145283 A

Vis du piston hydraulique

Réf. OE N 010244 16

HT D=75 W=19

Pour faciliter la réparation du système d'entraînement d'accessoires, SKF propose une unité complète avec toutes les pièces montées.



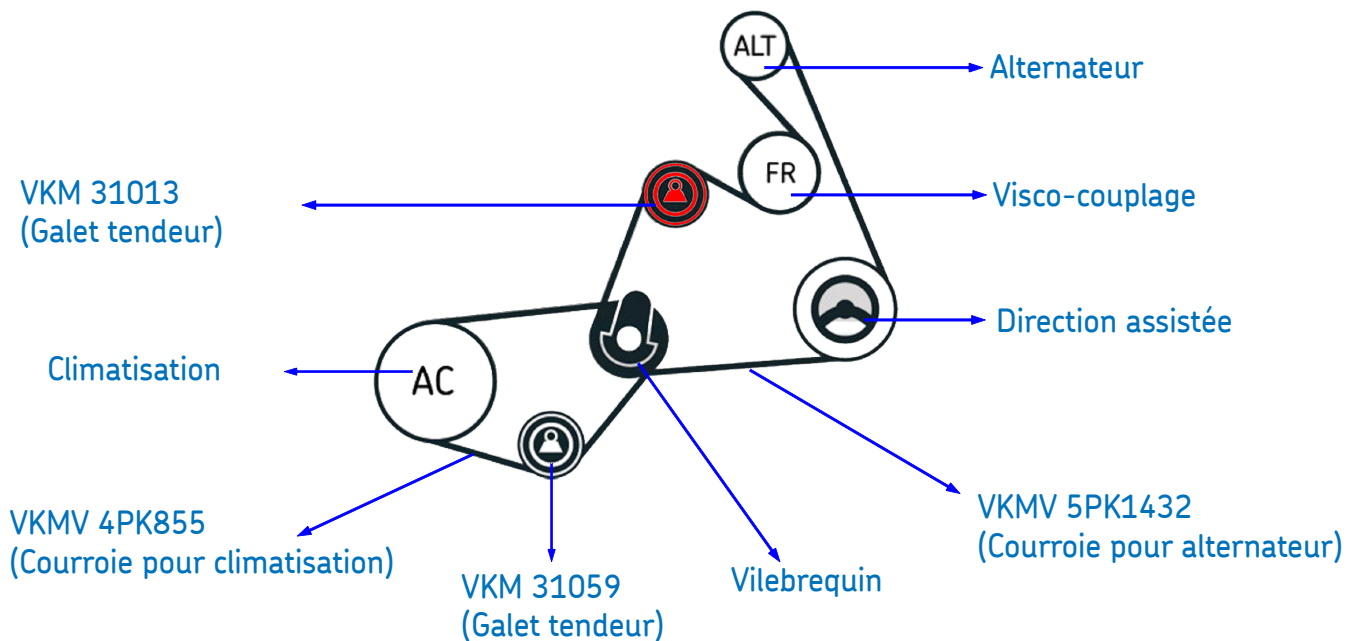
VKM 31013 = Une unité complète montée !

Composition SKF = 1 référence (Une unité complète montée)

Composition d'origine = 5 références (Support + Vis/Galet tendeur + Vis à serrer/Piston hydraulique + Vis à serrer)

VKM 31013	Classe de qualité de la vis d'origine*	Classe de qualité de la vis SKF*
Vis du galet tendeur	8.8	8.8
Vis du piston hydraulique	10.9	10.9
Vis du support	8.8	8.8

*La classe de qualité d'une vis indique son élasticité et sa résistance.



Le schéma d'installation montre que toutes les pièces (alternateur, direction assistée et climatisation) sont entraînées par les courroies auxiliaires. C'est pourquoi il est fortement conseillé de procéder à la réparation complète du système de courroie auxiliaire avec la **longueur d'origine exacte de la courroie** !

VKM 31013 recommandations de montage

- Avant d'installer le VKM 31013, il est conseillé de nettoyer l'orifice du support de l'alternateur, faute de quoi la vis pourrait ne pas être correctement serrée.
- Installez le VKM 31013 sur le support de l'alternateur. Lors du serrage de la vis, contrôlez la position du joint torique (installé sur le filetage de la vis). La vis risque sinon de ne pas être serrée et le joint de ne pas se trouver à la bonne position.

Joint torique **bien** placé

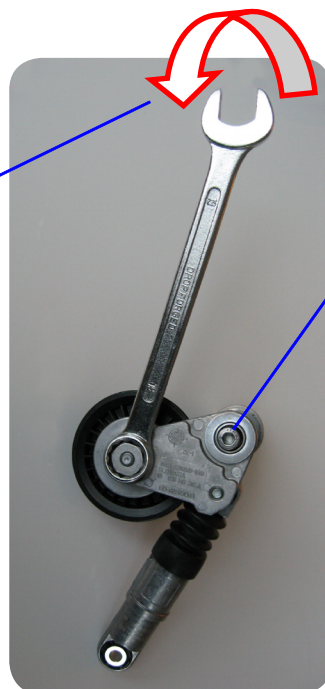


Joint torique **mal** placé



Tournez la **clef de 19** dans le sens anti-horaire afin de placer le VKM 31013 **en faible** tension. Réglez ensuite la courroie sur le galet tendeur en plastique.

Une fois la courroie correctement installée sur le galet tendeur, relâchez lentement la clef de 19 afin de revenir à la bonne tension.



Le couple de serrage (support à vis) est de **25 Nm**.



La bonne tension du VKM 31013 est établie par la longueur de courroie exacte !



Faites très attention lors de cette étape car une très forte tension est appliquée. Si la clef venait à glisser, vous pourriez être gravement blessé !

Pour une réparation professionnelle, lors du remplacement du VKM 31013, ne prenez pas de risques et remplacez tous les composants auxiliaires inclus dans les kits VKMA suivants :

Applications sans climatisation	Applications avec climatisation
VKMA 31000	VKMA 31020
VKMV 5PK1432 (alternateur)	VKMV 5PK1432 (alternateur)
VKM 31013 (alternateur)	VKM 31013 (alternateur)
	VKMV 4PK855 (climatisation)
	VKM 31059 (climatisation)



La longueur d'origine de la courroie est un élément essentiel devant être respecté au millimètre près pour assurer de bonnes performances de réparation !



Risques : Une mauvaise longueur de courroie (plus courte ou plus longue) entraîne une tension incorrecte du système d'entraînement d'accessoires.

Pour éviter les réclamations et installer la confiance, remplacez la totalité du kit auxiliaire VKMA !

© SKF est une marque déposée du Groupe SKF.

© Groupe SKF 2009.

Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.

