



# VKM 22380 / VKM 22385

Bulletin Technique - Avril 2009

VKM 22380  
VKM 22385



CITROËN, PEUGEOT, FIAT, RENAULT, OPEL/VAUXHALL

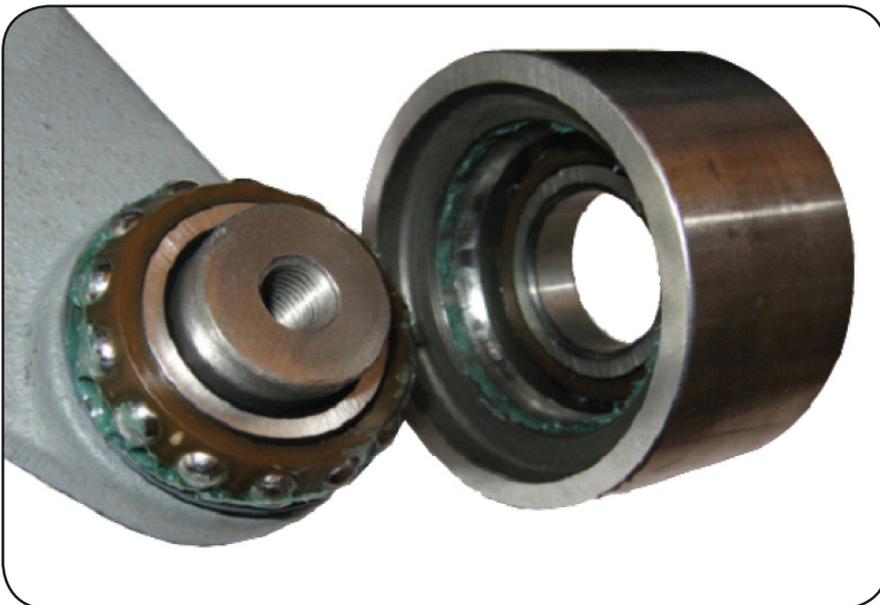


Moteur SOFIM : recommandations de montage



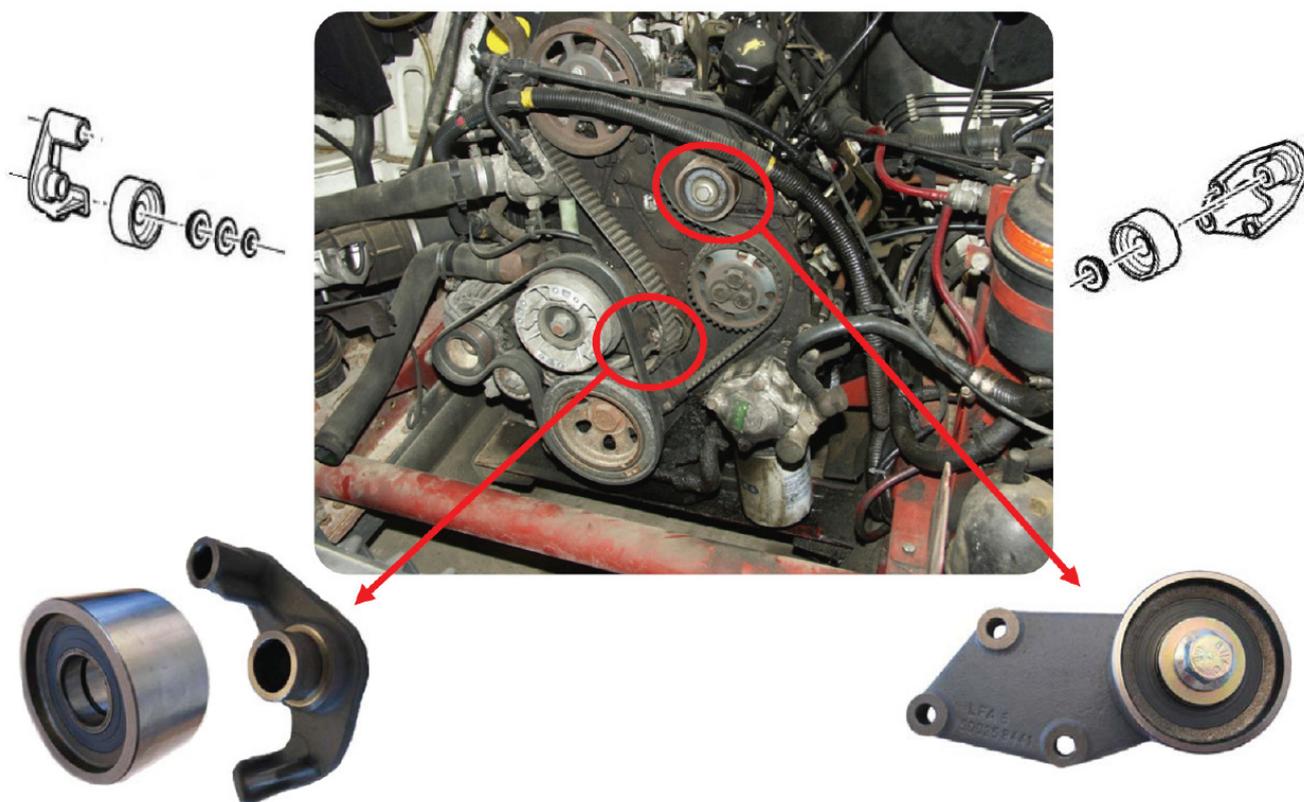
Comment éviter un couple de serrage incorrect et des défaillances pendant la pose

CONSTRUCTEUR	MODÈLE	MOTEUR SOFIM	VKM 22380 inclus dans les kits	VKM 22385 inclus dans les kits
CITROËN	Jumper/Relay	2.8 HDI	VKMA 02381	VKMA 02381
PEUGEOT	Boxer	2.8 HDI	VKMA 02383	VKMA 02382
FIAT	Ducato	2.5 D, 2.5 TD, 2.8 JTD	VKMA 02983	VKMA 02383
RENAULT	Master, Trafic	2.5 D, 2.5 TD, 2.8 DTI		VKMA 02384
OPEL/VAUXHALL	Arena, Movano	2.5 D		VKMA 02386
				VKMA 02983
				VKMA 02984
				VKMA 02986



VKM 22380

VKM 22385



**En montant les roulements :**



Toujours s'assurer que la plaque d'appui est propre, sans poussière ni débris, car cela pourrait engendrer un mauvais alignement du roulement voire un couple de serrage incorrect pendant la pose, ce qui endommagerait irrémédiablement le roulement.

Poser la pièce en poussant doucement la bague interne du roulement - ne pas forcer le roulement dans sa cage !



# Comment éviter les défaillances ?

- Toujours appliquer les couples de serrage recommandés par le constructeur du véhicule - ceci détermine la précontrainte du roulement !

- Toujours nettoyer et monter le roulement correctement.

## Risques :

- L'application d'une force excessive sur les roulements peut provoquer un mauvais alignement pendant la pose, ce qui conduira éventuellement à la destruction du roulement.
- Un mauvais positionnement du roulement ou la pose sur un axe sale peut également conduire à une défaillance prématurée.

- Appliquer la tension de courroie correcte

## Risques :

- Une tension de courroie incorrecte peut nuire au fonctionnement des roulements montés sur le moteur. En cas de tension trop faible, la courroie risque de sauter. Une tension trop forte peut conduire à une défaillance prématurée du roulement et, finalement, à une défaillance de la courroie de distribution. Chaque scénario présente un risque élevé de dégâts causés par le contact des soupapes avec les pistons.

- Mauvais couple de serrage

## Risques :

- Les vibrations du moteur et la charge de la courroie conduiront à un desserrage complet des boulons/écrous. Ceci aboutira à la désintégration de la bague interne et, par conséquent, à la défaillance du roulement.
- Dans ce cas, le joint sort du roulement et la cage à billes ainsi que les billes sont éjectées.

Dommages causés par la sortie de piste des billes du roulement

