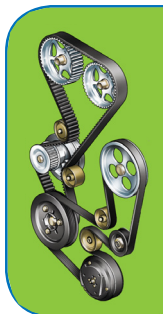


## VKMA 05609 / VKM 25207

Bulletin Technique – Janvier 2013



Chevrolet, Opel, Vauxhall

## VKMA 05609



Remplacement de kits de distribution SKF.  
VKMA 05608 & VKMA 05702 sont remplacés par VKMA 05609



16 06 384 / 93196791 sont remplacés par 16 06 389 / 93188137

## VKM 25207



Remplacement de l'enrouleur de distribution SKF.  
VKM 25215 & VKM 25216 sont remplacés par VKM 25207



6 36 730 / 6 36 928 / 94106001 / 97376296

| Constructeurs | Modèles  | Moteurs                     |
|---------------|--|-----------------------------|
| Chevrolet     | Cruze  | 1.7 D                       |
| Opel          | Astra G, Astra H, Astra J, Combo B, Corsa C, Corsa D, Meriva A, Meriva B, Mokka, Zafira B                                    | 1.7 DI / 1.7 DTI / 1.7 CDTI |
| Vauxhall      | Astra Mk IV, Astra Mk V, Astra Mk VI, Combo Mk II, Corsa Mk II, Corsa Mk III, Meriva Mk I, Meriva Mk II, Mokka, Zafira Mk II | 1.7 DI / 1.7 DTI / 1.7 CDTI |

Pour les applications détaillées, référez-vous à Tecdoc ou au dernier catalogue SKF.

En ligne avec la demande du marché et les évolutions du constructeur, SKF a décidé de standardiser les VKMA 05608 et VKMA 05702 en un seul kit, VKMA 05609. Le galet tendeur, l'enrouleur et la courroie restent les mêmes. SKF a décidé d'inclure tous les éléments de fixation dans ce kit complet : la principale différence est la longueur de vis du galet enrouleur.

## Evolution des kits VKMA



## Contenu du kit VKMA 05609 :

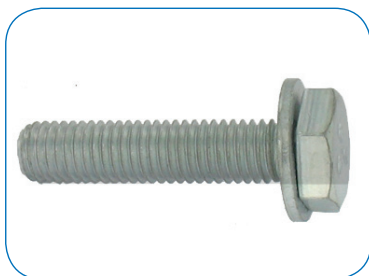
Le goujon et la vis du tendeur sont identiques pour toutes les applications.



### Note importante !

Le kit SKF contient 2 vis pour l'enrouleur selon les références constructeur (1606389-93188137). La longueur de la nouvelle vis doit être identique à celle démontée.

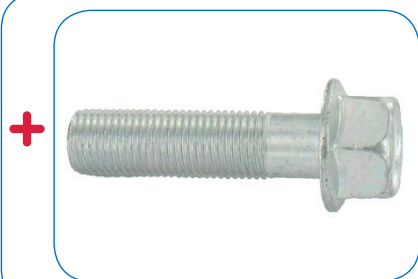
## VKMA 05609



+ Vis du galet tendeur.  
Dim. M10x45



+ Goujon du galet tendeur.



Vis du galet enrouleur  
Dim.: M12x45

OU



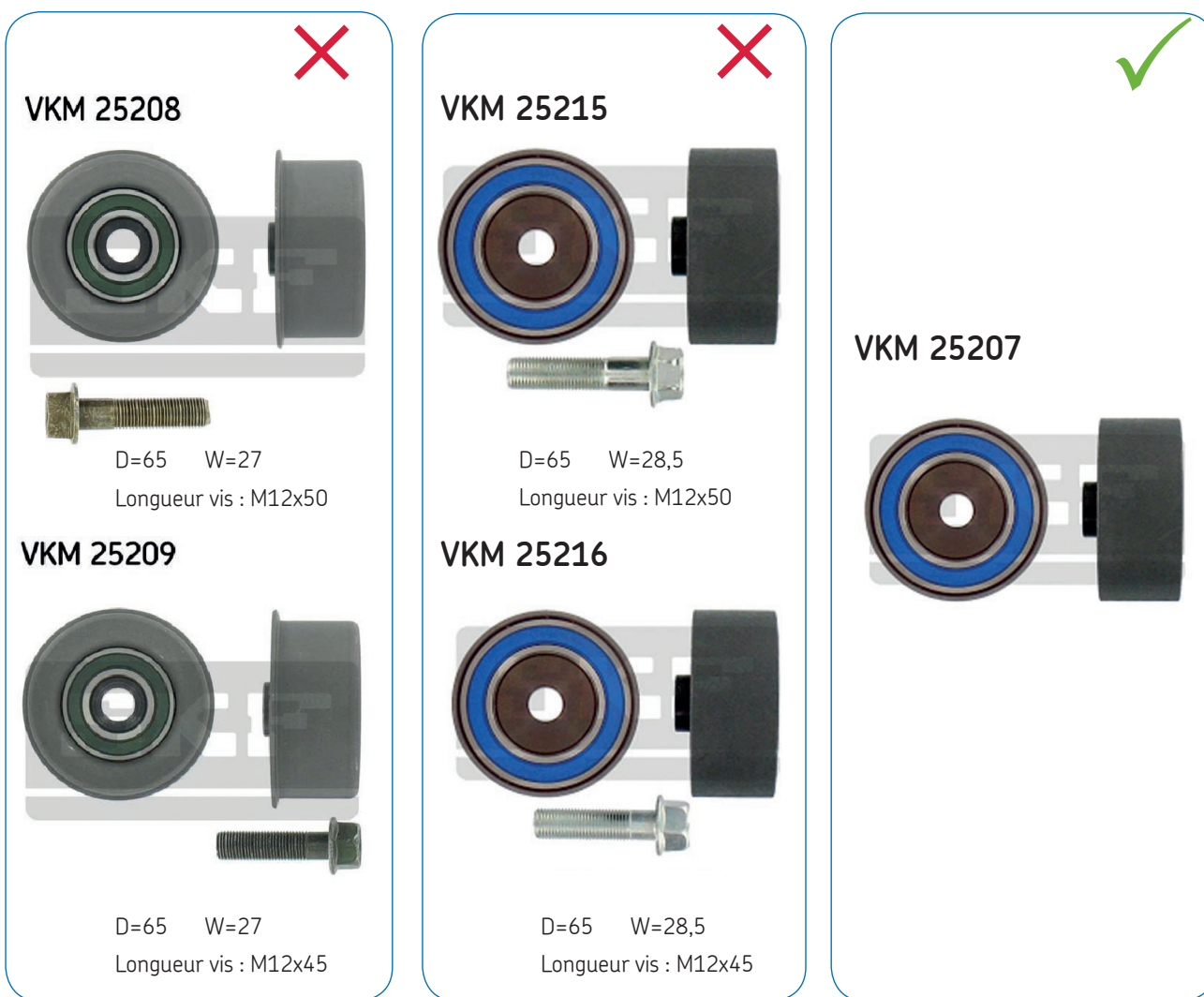
Vis du galet enrouleur.  
Dim.: M12x50



## Evolution du kit VKM 25207

Opel a changé le design du galet enrouleur de distribution. Les VKM 25208 et VKM 25209 ont été précédemment remplacés par le VKM 25215 et VKM 25216. Le nouvel enrouleur a une capacité de charge plus élevée inclus dans le VKMA 05609.

Considérant que l'enrouleur est le même dans les VKM 25215 et VKM 25216 et que la seule différence est la longueur des vis, SKF a donc créé un seul kit VKM 25207 (sans vis).



Evolution de contenu du kit SKF



SKF offre une réparation complète :

Tous les éléments de fixation sont inclus dans le kit VKMA 05609.

© SKF est une marque déposée du Groupe SKF.

© Groupe SKF 2013

Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.

