



VKJA 5339

Bulletin technique – Novembre 2010

VKJA 5339



Peugeot



Information technique : instructions de remplacement du VKJA 5339



Ce bulletin fournit les instructions de remplacement d'un joint homocinétique, côté roue, sur la Peugeot 206 1.4i.

Constructeur automobile	Modèle	Moteur
PEUGEOT	206 3/5 portes (2A/C, T3E)	1.1 i
PEUGEOT	206 3/5 portes (2A/C, T3E)	1.4 i
PEUGEOT	206 3/5 portes (2A/C, T3E)	1.6 i
PEUGEOT	206 SW (2E/K)	1.1
PEUGEOT	206 SW (2E/K)	1.4
PEUGEOT	206 SW (2E/K)	1.4 HDi
PEUGEOT	206 3/5 portes (2A/C, T3E)	1.4 HDi eco 70

Temps de remplacement	
Joint homocinétique VKJA 5339	2 h 10 min



Toujours suivre les procédures de santé et de sécurité en atelier lors d'une réparation.



VKJA 5339 : dépose du joint homocinétique

1. Déposer l'arbre de transmission conformément au manuel du constructeur du véhicule.



2. Placer l'arbre de transmission dans un étau (doté de mâchoires en aluminium ou de protections). Déposer les deux colliers, interne et externe. Découper le soufflet et le déposer.



3. Placer le joint homocinétique dans l'étau. Briser la cage à plusieurs endroits, le long du bord (près des billes), à l'aide d'un marteau et d'un burin.



4. Découper les pistes de roulement de la bague interne, à 2 ou 3 endroits, à l'aide d'un outil de découpe adéquat.

5. Briser la bague interne (à l'aide d'un marteau et d'un burin) en se concentrant sur les découpes réalisées au préalable.



6. Élargir et déposer le circlips à l'aide d'une pince de dépose de circlips.

VKJA 5339 : pose du nouveau joint homocinétique



1. Placer le petit collier du soufflet sur l'arbre.
Faire coulisser le soufflet sur l'arbre.

2. Fixer le nouveau circlips dans la rainure.
Conseil : utiliser un collier de serrage à vis pour le maintenir dans la rainure (ne pas serrer excessivement !)



3. Placer le nouveau joint homocinétique sur l'arbre en lui appliquant une pression.
L'enfoncer à l'aide d'un maillet en caoutchouc jusqu'à ce que le circlips se bloque dans la rainure de la bague interne du joint homocinétique.
Retirer le collier de serrage à vis.

4. Faire coulisser le soufflet en position de préparation au montage et le remplir avec toute la graisse fournie.



5. Poser les colliers long et court sur le soufflet du joint homocinétique et les serrer à l'aide d'un outil adéquat.