

NT 06015

VKMA /VKMC 06127
VKMA /VKMC 06129

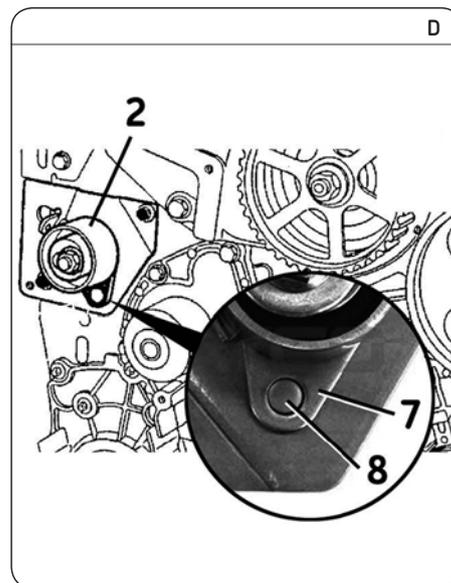
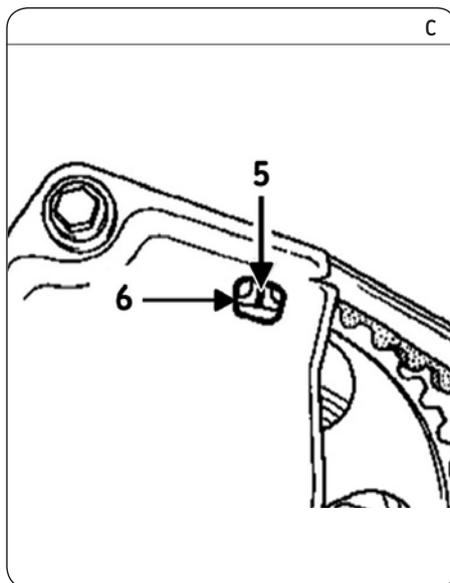
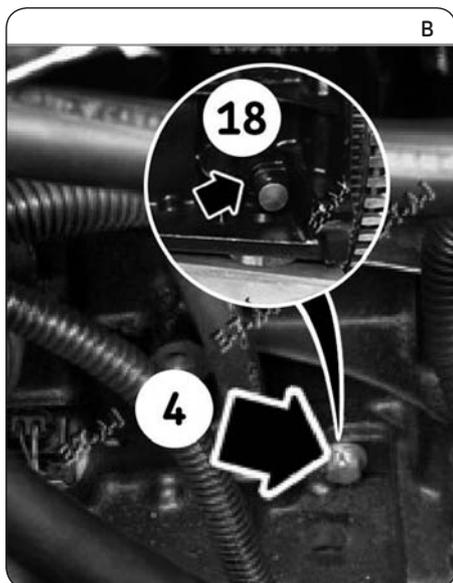
Nissan / Renault

VKMA 06127

VKMC 06127

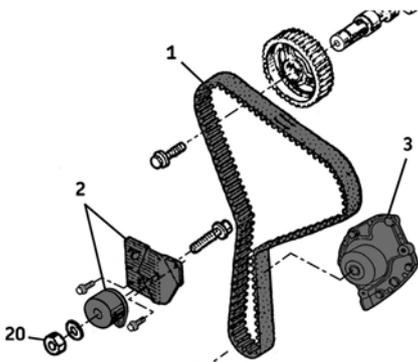
VKMA 06129

VKMC 06129



A

 (14) : Mot. 1543
(17) : Mot. 1505
(18) : Mot. 1054



 (3) : 13 Nm
(19) : 20 Nm + 115° - 15°
(Trafic/Vivaro)
40 Nm + 110° - 10°
(Scénic II/Mégane II
/Espace)
(20) : 45 Nm

Dépose

- 1) Débrancher la batterie conformément aux instructions du constructeur.
- 2) Préparer le véhicule pour le remplacement du système distribution selon les instructions du constructeur.
- 3) Déposer le bouchon (4) (Fig. B).
- 4) Tourner le vilebrequin dans le sens horaire. Dès que le repère (5) de la poulie d'arbre à cames apparaît dans la fenêtre (6) du carter de distribution, insérer la pigne de PMH (18) (Fig. B) jusqu'au calage du vilebrequin (le repère (5) de la poulie d'arbre à cames doit se situer au centre de la fenêtre (6) du carter) (Fig. C).
- 5) Déposer les galets tendeur et enrouleur de la courroie d'accessoires.

- 6) Retirez la vis de poulie de vilebrequin (19) (Fig. A) et la poulie de vilebrequin en bloquant le volant moteur.
- 7) Déposer le carter de distribution.

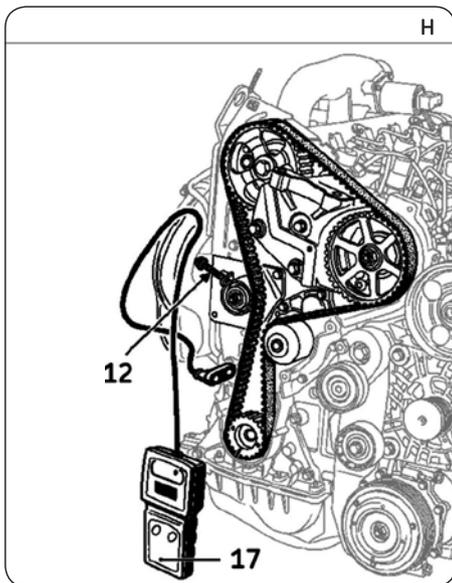
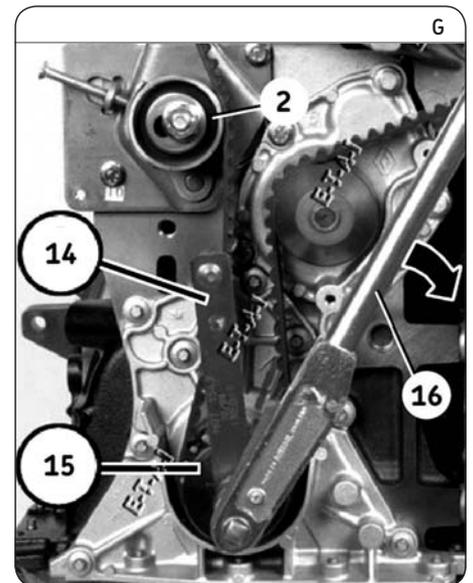
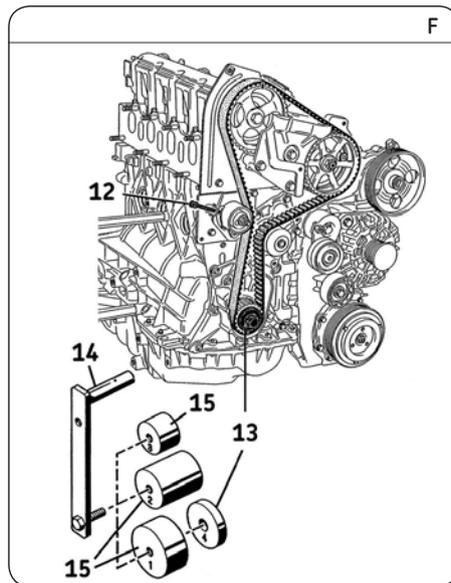
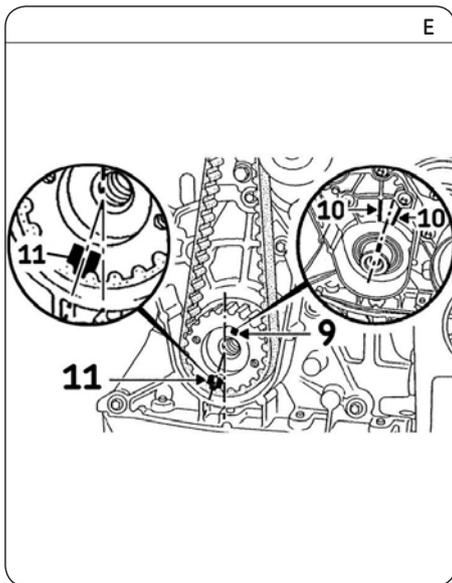
Nota : tracer un repère sur le carter intérieur, aligné avec celui de la poulie d'arbre à cames.

- 8) Détendre la courroie en desserrant l'écrou (20) du galet tendeur (2).
- 9) Déposer la courroie (1) et le galet tendeur (2) (Fig. A)
- 10) **Démontage de la pompe à eau**, purger le circuit de refroidissement, vérifier qu'il est propre, et nettoyer si nécessaire, desserrer ensuite complètement les boulons de la pompe (3) à eau et la retirer (Fig. A).

Install Confidence

VKN 1008





Repose

Attention : Nettoyer soigneusement les surfaces d'appui du galet tendeur.

- 11) **Remontage de la pompe à eau :** monter la nouvelle pompe à eau (3), serrer la pompe à eau au couple **13 Nm**, puis vérifier que la poulie de la pompe à eau (3) tourne librement, et n'a pas de points durs ou bloquants.
- 12) Vérifier que le vilebrequin soit en position de calage (**la pîge de PMH doit être en place**).
- 13) Reposer le galet tendeur (2) neuf. Le trou de la platine (7) du galet doit être impérativement placé sur le pion de positionnement (8) (Fig. D).
- 14) Vérifier que la rainure (9) du vilebrequin se situe au centre des deux nervures (10) du carter moteur. Dans cette position, le repère (11) du pignon de vilebrequin est situé à gauche de l'axe vertical du moteur (**écart d'une dent**) (Fig. E).

- 15) Remettre en place la nouvelle courroie (1) tout en alignant les repères avec ceux de l'arbre à cames et du pignon de vilebrequin
- 16) Mettre en contact le galet tendeur avec la courroie en vissant la vis (12) sur le support du galet tendeur (Fig. F).
- 17) Déposer la pîge de PMH (18) (Fig. B).
- 18) Reposer la vis de la poulie de vilebrequin (19) (vis neuve fournie si VKMA/C 01629). Si la vis n'est pas équipée d'une rondelle, utiliser la rondelle (13) du kit de l'outil de pré-tension (14/15) de courroie (Fig. F).
- 19) Monter l'outil (14) équipé de la pièce (15) sur la vis de vilebrequin (Fig. G).
- 20) Appliquer une pré-tension sur la courroie de distribution, entre le pignon de vilebrequin et le galet tendeur (2), à l'aide de l'outil (14) et d'une clé dynamométrique (16) réglée au couple de **11 Nm** (Fig. G).
- 21) Placer le capteur du contrôleur de tension (17). Respecter les préconisations du constructeur de l'appareil pour positionner le capteur (Fig. H).
- 22) Agir sur la vis de réglage (12) du tendeur pour obtenir la valeur de tension préconisée **95 Hz** voir (Fig. H).
- 23) Serrer l'écrou (20) du tendeur à **10 Nm**, retirer le capteur (17) puis effectuer quatre tours de vilebrequin en s'arrêtant juste avant le PMH du cylindre N°1.
- 24) Reposer la pîge de PMH (18) (Fig. B).

Nota : Avant le PMH, placer la pîge de calage une demi-dent avant l'alignement du repère de la poulie d'arbre à cames avec celui situé sur le carter intérieur de distribution, afin de ne pas tomber dans un trou d'équilibrage du vilebrequin.

- 25) Déposer la pîge de PMH.

- 26) Appliquer une pré-tension sur la courroie de distribution, entre le pignon de vilebrequin et le galet tendeur (2), à l'aide de l'outil (14) et d'une clé dynamométrique réglée au couple de **11 Nm** (Fig. G).
- 27) Placer le capteur du contrôleur de tension (17) (Fig. H).
- 28) Contrôler la valeur de tension de la courroie: **90 ± 3 Hz**. Si elle est incorrecte, réajuster cette valeur en agissant à nouveau sur la vis (12) (Fig. H).
- 29) Serrer l'écrou (20) du galet tendeur (2) au couple de **45 Nm**.
- 30) Pour le remontage des éléments déposés, procéder dans le sens inverse du démontage.
- 31) Remplir le circuit de refroidissement avec le liquide recommandé.
- 32) Vérifier l'étanchéité du circuit lorsque le moteur atteint la température de fonctionnement et ajuster le niveau de liquide de refroidissement lorsque le moteur est à température ambiante (20 °C).

Note: Ces instructions de montage ne sont que des recommandations. Veuillez toujours suivre les instructions du constructeur lorsque vous intervenez sur un moteur. Les kits SKF sont destinés aux professionnels de la réparation automobile et doivent être montés avec les outillages que possèdent ces professionnels. Ce document est la propriété de la société SKF. Toute représentation, reproduction partielle ou intégrale est interdite sans le consentement écrit de la société SKF.