

# NT 03015 VKMA/C 03244

Citroën / Fiat / Peugeot

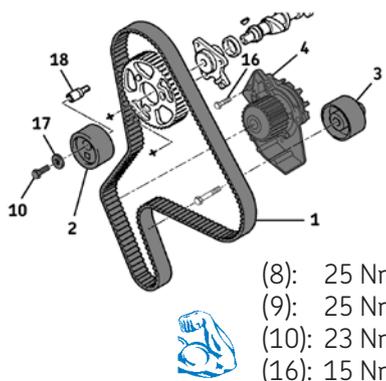
VKMA 03244

VKMC 03244

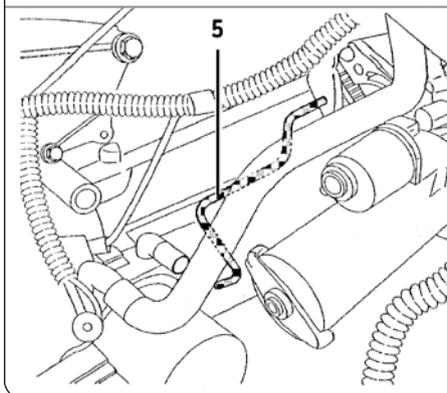


A

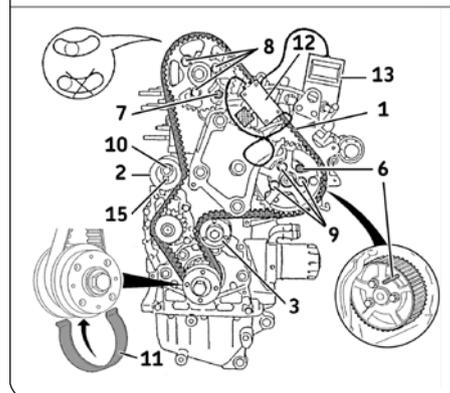
- (5): CIT. 7014-TJ / PEU. 0153N
- (6): CIT. / PEU. 0188H (Ø 6 mm)
- (7): CIT. / PEU. 0188E (M8x80x125)
- (11): CIT. / PEU. 0188K
- (13): CIT. CTG 105.5 M 4122-T / PEU. SEEM C.Tronic type 1055
- (14): CIT. / PEU. 0188J



B



C



## Dépose

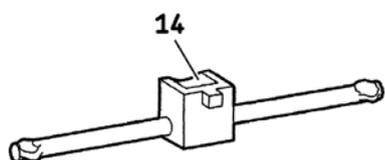
- 1) Débrancher la batterie conformément aux instructions du constructeur.
- 2) Préparer le véhicule pour le remplacement du système de distribution selon les instructions du constructeur.
- 3) Tourner le vilebrequin dans le sens de rotation du moteur jusqu'à pouvoir insérer la pigne de calage (5) dans le volant moteur (Fig. B).
- 4) Insérer la pigne (6) dans le moyeu de pompe d'injection et la pigne (7) dans le moyeu d'arbre à cames (Fig. C).
- 5) Desserrer les vis de fixation (8) et (9) des roues dentées d'arbre à cames et de pompe d'injection (Fig. C).
- 6) Desserrer la vis de fixation (10) du galet tendeur (2) (Fig. C).
- 7) Déposer le courroie de distribution (1), les galets tendeur (2) et enrouleur (3).
- 8) **Démontage de la pompe à eau (4) (for VKMC 03244)** : purger le circuit de refroidissement, vérifier qu'il est propre, et nettoyer si nécessaire, desserrer ensuite complètement les vis (16) de la pompe à eau (4) et la retirer (Fig. A).

## Repose

**Attention!** Nettoyer soigneusement les surfaces d'appui des galets.

- 9) **Remontage de la pompe à eau** : monter la pompe à eau neuve (4), serrer les vis (16) de pompe à eau au couple **15 Nm**, puis vérifier que la poulie de la pompe à eau tourne librement, et n'a pas de points durs .
- 10) Monter le nouveau galet tendeur (2), et serrer la vis (10) avec sa rondelle (inclus dans le kit) (17) à la main (Fig. A). Monter le nouveau enrouleur (3). Remarque: Prener soin d'obtenir la surface de la galet tendeur (2) alignée avec la partie supérieure la broche de montage (18) (Fig. A).
- 11) Serrer légèrement les boulons de fixation (8) et (9) du pignon de l'arbre à cames et de la pompe à injection (Fig. C).
- 12) Amener les roues dentées d'arbre à cames et de pompe à injection jusqu'en butée des trous oblongs, en les tournant dans le sens de rotation du moteur.

D



## Install Confidence

VKN 1009

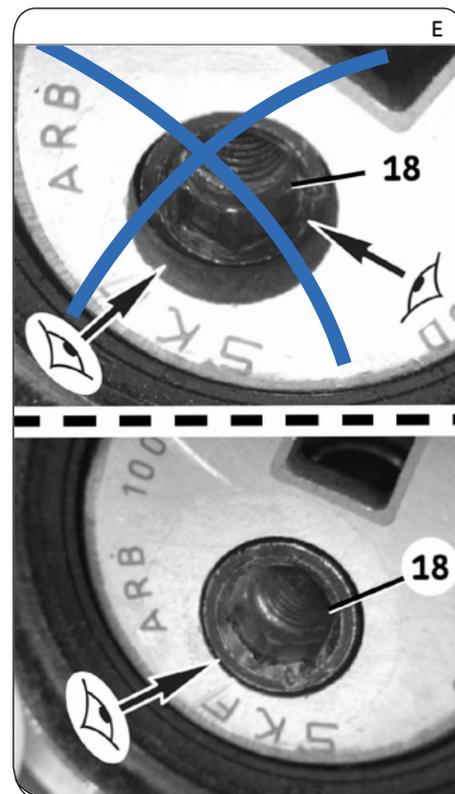


- 13) Poser la courroie de distribution neuve (1) sur le pignon de vilebrequin et l'immobiliser à l'aide de l'outil (11) (Fig. C).
- 14) Poursuivre la pose de la courroie de distribution (1) dans l'ordre suivant : galet enrouleur (3), roue dentée de pompe à injection, roue dentée d'arbre à cames, pignon de pompe à eau et galet tendeur (2).

**Nota :** Pour faciliter la pose de la courroie sur les roues dentées d'arbres à cames et de pompe à injection, tourner très légèrement les roues dentées dans le sens anti horaire. Le déplacement angulaire des roues dentées par rapport à la courroie ne doit pas être supérieur à une demi-dent.

- 15) Placer le capteur (12) du contrôleur de tension (13) sur la courroie (1) entre les roues dentées d'arbre à cames et de pompe à injection (Fig. C).
- 16) Tendrer la courroie de distribution: à l'aide de l'outil (14) (Fig. D), agir sur l'orifice (15) afin de tourner le galet tendeur (2) dans le sens anti horaire jusqu'à afficher la valeur de **106 unités SEEM** sur le contrôleur de tension (13) (Fig. C).
- 17) Vérifier que les roues dentées d'arbre à cames et de pompe à injection ne soient pas en butée des trous oblongs.
- 18) Serrer la vis de fixation (10) du galet tendeur (2) au couple de **23 Nm**. Serrer les vis de fixation (8) et (9) des roues dentées au couple de **25 Nm** (Fig. C).
- 19) Déposer le capteur (12) (Fig. C).
- 20) Déposer l'outil (11) (Fig. C) et toutes les piges.
- 21) Effectuer 8 tours de vilebrequin dans le sens de rotation du moteur jusqu'à pouvoir insérer les piges (5), (6) et (7) (Fig. B et Fig. C).
- 22) Desserrer les vis de fixation (8) et (9) des roues dentées ainsi que la vis de fixation du galet tendeur (2) (Fig. C).
- 23) Resserer légèrement les vis de fixation (8) et (9) (Fig. C).

- 24) Placer le capteur (12) sur la courroie (1) (Fig. C).
- 25) À l'aide de l'outil (14) (Fig. D), agir sur l'orifice (15) afin de tourner le galet tendeur (2) dans le sens anti horaire jusqu'à afficher la valeur de **42 unités SEEM** sur le contrôleur de tension (13) (Fig. C).
- 26) Répétez l'étape 18).
- 27) Déposer le capteur (12), vérifier la tension, puis reposer le capteur (12) et vérifier que la valeur de tension soit comprise entre **38 et 46 unités SEEM** (Fig. C).
- 28) Si la tension n'est pas comprise entre **38 et 46 unités SEEM**, recommencer l'opération de réglage de la tension depuis l'étape 15).
- 29) Déposer le capteur (12) (Fig. C).
- 30) Déposer les piges de calage (5), (6) et (7) (Fig. B et Fig. C).
- 31) Effectuer 2 tours au moteur dans le sens de rotation du moteur jusqu'à pouvoir insérer les piges (5), (6) et (7) (Fig. B et Fig. C).
- 32) Déposer les piges de calage (5), (6) et (7).
- 33) Effectuer le remontage des éléments déposés dans l'ordre inverse du démontage.
- 34) Remplir le circuit de refroidissement avec le liquide recommandé.
- 35) Vérifier l'étanchéité du circuit lorsque le moteur atteint la température de fonctionnement et ajuster le niveau de liquide de refroidissement lorsque le moteur est à température ambiante (20 °C).



**Note:** Ces instructions de montage ne sont que des recommandations. Veuillez toujours suivre les instructions du constructeur lorsque vous intervenez sur un moteur. Les kits SKF sont destinés aux professionnels de la réparation automobile et doivent être montés avec les outillages que possèdent ces professionnels. Ce document est la propriété de la société SKF. Toute représentation, reproduction partielle ou intégrale est interdite sans le consentement écrit de la société SKF.