

NT 01016

VKMA 01135 -
VKMA 01136 -
VKMA/C 01935 -
VKMA/C 01936

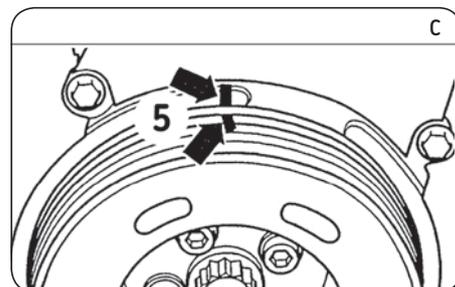
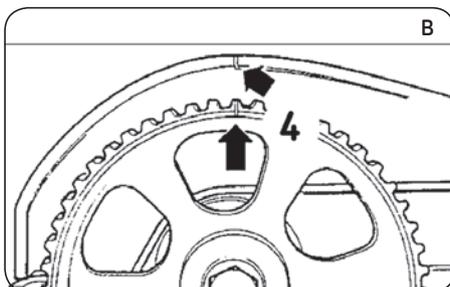
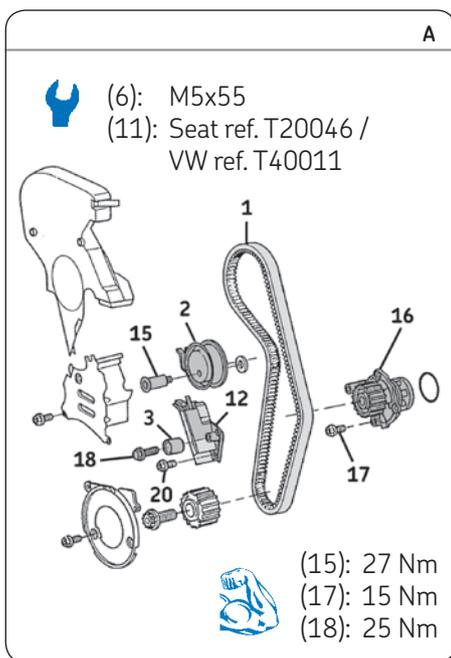
Audi / Seat / Skoda / Volkswagen

VKMA 01935

VKMC 01935

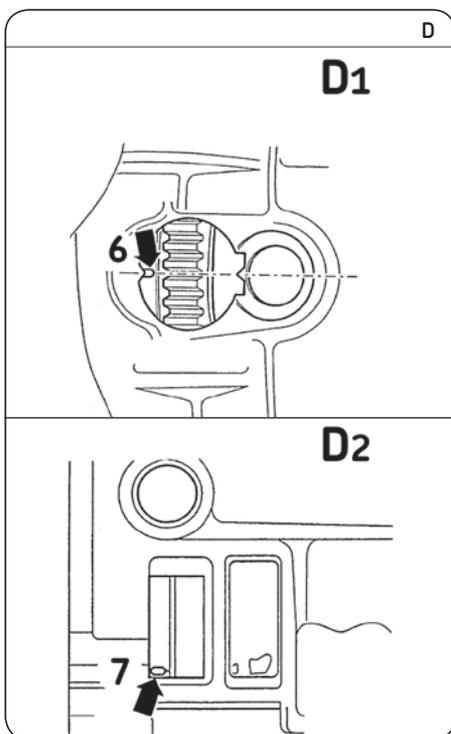
VKMA 01936

VKMC 01936



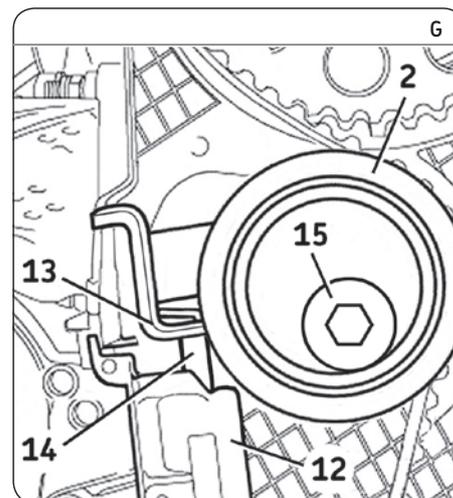
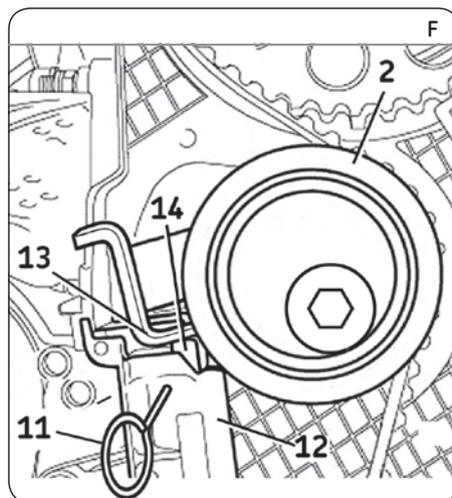
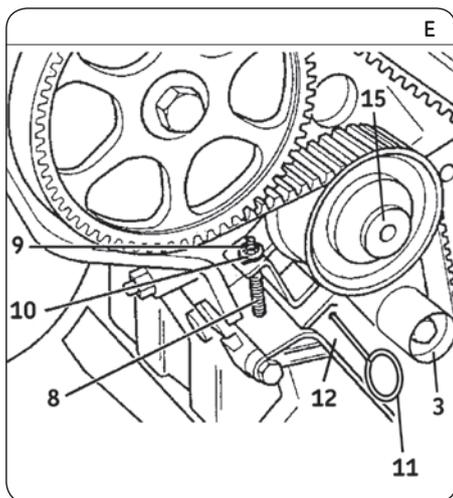
Dépose

- 1) Débrancher la batterie conformément aux instructions du constructeur.
- 2) Préparer le véhicule pour le remplacement du système de distribution selon les instructions du constructeur.
- 3) Amener le vilebrequin au PMH du cylindre n°1. Vérifier l'alignement des repères de calage :
 - (4) de la poulie d'arbre à cames (Fig. B),
 - (5) de la poulie de vilebrequin (Fig. C),
 - (6) ou (7) selon le type de boîte de vitesses : manuelle (Fig. D1) ou automatique (Fig. D2).
- 4) Déposer la poulie de vilebrequin et le carter inférieur de distribution.
- 5) Insérer un goujon (8) (M5 x 55 mm) avec un écrou (9) et une rondelle (10) dans le galet tendeur (2) (Fig. E). Desserrer l'écrou de fixation (15) du galet tendeur (2) et visser l'écrou (9) et la rondelle (10) jusqu'à pouvoir insérer une goupille (11) dans le piston hydraulique (12) (Fig. E).
- 6) Déposer le goujon (8), l'écrou (9) et la rondelle (10) (Fig. E).
- 7) Déposer la courroie de distribution (1) et le galet tendeur (2).
- 8) Si vous procédez au montage des kits VKMA 01135 ou 01136 :
 - Déposer le galet enrouleur (3) (Fig. A).
- 9) Si vous procédez au montage des kits VKMA/C 01935 ou 01936 :
 - Déposer le galet tendeur (12) et le goujon (11) et le galet enrouleur (3) (Fig. A)
- 10) Démontage de la pompe à eau (VKMC 01935 - 01936) : purger le circuit de refroidissement, vérifier qu'il est propre, et nettoyer si nécessaire, desserrer ensuite complètement les vis de la pompe à eau (17) et la retirer (16) (Fig. A).



Install Confidence





Repose

Attention : Nettoyer soigneusement les surfaces d'appui des galets.

- 11) Remontage de la pompe à eau: monter la nouvelle pompe à eau (16), serrer les vis de pompe à eau (17) au couple 15 Nm, puis vérifier que la poulie de la pompe à eau tourne librement, et n'a pas de points durs ou bloquants.
 - 12) Vérifier que les repères de calage (4) (Fig. B) et (6) ou (7) (Fig. D1 et D2) soient alignés.
 - 13) Si vous procédez au montage des kits VKMA/C 01935 ou 01936 :
 - Monter le galet tendeur (12) et le goujon (11) et le galet enrouleur (3) (Fig. A).
 - Serrer les 2 écrous (20) (Fig. A).
 - 14) Si vous procédez au montage des kits VKMA 01135 ou 01136 :
 - Reposer le galet enrouleur neuf (3). Serrer sa vis de fixation (18) au couple de 25 Nm.
 - 15) Poser le galet tendeur neuf (2) et sa vis (15).
- Nota :** La plaque arrière (13) du galet tendeur (2) doit être en butée sur la tige (14) du piston du dispositif de mise en tension (12) (Fig. F).
- 16) Poser la courroie de distribution (1) sur le pignon de vilebrequin.
 - 17) Reposer le carter inférieur de distribution puis la poulie de vilebrequin.
 - 18) Poursuivre la repose de la courroie (1) dans l'ordre suivant : pignon de pompe à eau, galet enrouleur (3), galet tendeur (2) et poulie d'arbre à cames.
 - 19) Vérifier que les repères de calage (5) soient alignés (Fig. C).
 - 20) Tendre la courroie de distribution (1) : retirer la goupille (11) (Fig. F) et laisser agir le dispositif de mise en tension (12) (Fig. G). Sous l'action de la tige du piston (14), le galet tendeur se déplace et vient s'appuyer contre la courroie qui se tend.
 - 21) Serrer l'écrou de fixation (15) du galet tendeur (2) au couple de 27 Nm. (Fig. A et G).
 - 22) Effectuer deux tours de vilebrequin dans le sens horaire jusqu'au PMH du cylindre n°1. Vérifier que les repères de calage (4) (Fig. B), (5) (Fig. C) et (6) ou (7) (Fig. D1 et Fig. D2) soient alignés.
 - 23) Effectuer le remontage des éléments déposés dans l'ordre inverse du démontage.
 - 24) Remplir le circuit de refroidissement avec le liquide recommandé.
 - 25) Vérifier l'étanchéité du circuit lorsque le moteur atteint la température de fonctionnement et ajuster le niveau de liquide de refroidissement lorsque le moteur est à température ambiante (20 °C).

Note: Ces instructions de montage ne sont que des recommandations. Veuillez toujours suivre les instructions du constructeur lorsque vous intervenez sur un moteur. Les kits SKF sont destinés aux professionnels de la réparation automobile et doivent être montés avec les outillages que possèdent ces professionnels. Ce document est la propriété de la société SKF. Toute représentation, reproduction partielle ou intégrale est interdite sans le consentement écrit de la société SKF.