

NT 01012

VKMA 01255 –
VKMC 01255-1/-2 –
VKMA 01259 –
VKMC 01259-1/-2

Audi / Chrysler / Jeep / Mitsubishi /
Seat / Skoda / Volkswagen / Dodge

VKMA 01255

VKMC 01255-1

VKMC 01255-2

VKMA 01259

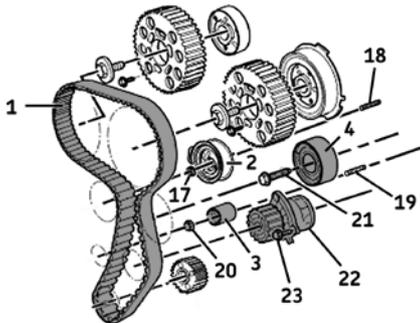


VKMC 01259-1

VKMC 01259-2



- (5): T10050
- (6): T10100
- (7): 3359/T20102
- (9): T10020/U-30009A
- (15): T10172/T200018A



- (8): 25 Nm
- (17): 20 Nm + 45°
- (18)/(19): 15 Nm
- (20): 20 Nm
- (21): M10 Bolt = 40 Nm. +90 degrees (VKMA 01255)
M12 Bolt = 90 Nm + 90 degrees (VKMA 01259)
- (23): 15 Nm

Dépose

- 1) Débrancher la batterie conformément aux instructions du constructeur.
- 2) Préparer le véhicule pour le remplacement du système de distribution selon les instructions du constructeur.
- 3) Tourner le moteur pour amener le vilebrequin au PMH. Le repère de calage (voir flèche noire) sur le pignon de vilebrequin est alors en position verticale (Fig. B1). Monter l'outil de calage (5) sur le pignon de vilebrequin (voir Fig. B1).

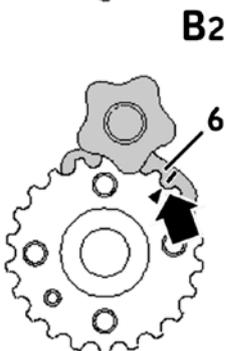
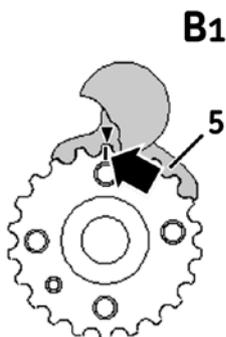
Attention : Lorsque la forme des dents du vilebrequin – pignon est ovale, le repère de calage (voir flèche noire) est orienté vers la droite (Fig. B2). Il faut alors monter l'outil de calage (6) sur le pignon de vilebrequin (Fig. B2).

- 4) Bloquer les roues dentées d'arbres à cames à l'aide des piges (7) (Fig. C).
- 5) Desserrer les vis de fixation (8) des roues dentées d'arbres à cames (Fig. C).
- 6) Desserrer l'écrou (17) de fixation du galet tendeur (Fig. A).
- 7) A l'aide de l'outil (9), tourner le moyeu de réglage (10) du galet tendeur dans le sens **antihoraire** afin de détendre la courroie (Fig. D).
- 8) Retirer le support moteur et ensuite enlever la courroie de distribution (1).

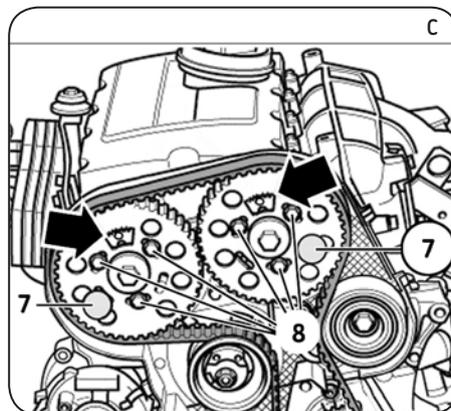
Nota: Ne jamais retirer le support moteur avant que la courroie ne soit détendue!

- 9) Déposer le galet tendeur (2), et les galets enrouleurs (3) et (4) (Fig. A).
- 10) Déposer les goujons (18) et (19) (Fig. A).
- 11) **Démontage de la pompe à eau (22) (VKMC 01255-1/2 VKMC 01259-1/2):** purger le circuit de refroidissement, vérifier qu'il est propre, et nettoyer si nécessaire, desserrer ensuite complètement les vis (23) de la pompe à eau et la retirer la (Fig. A).

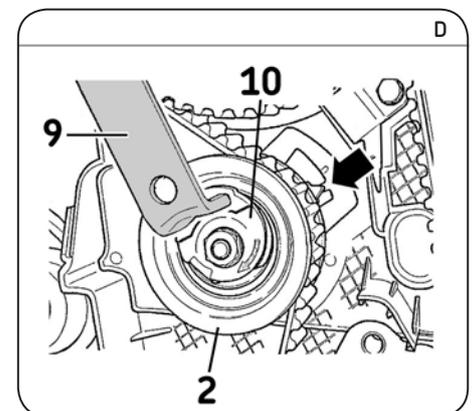
B



C



D



Install Confidence

VKN 1000



Repose

Attention! Nettoyer soigneusement les surfaces d'appui des galets.

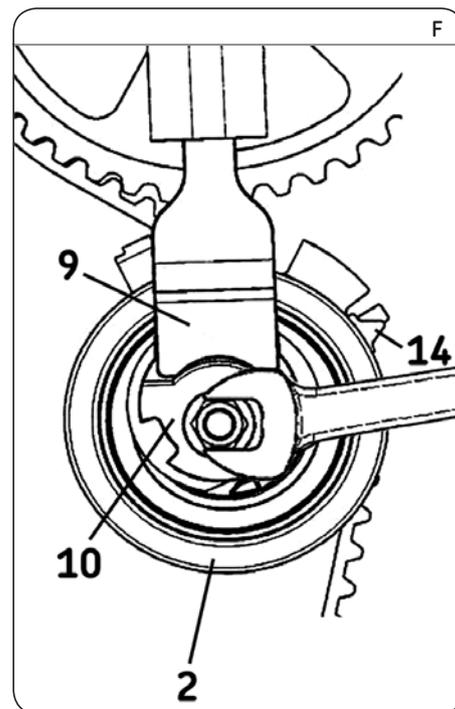
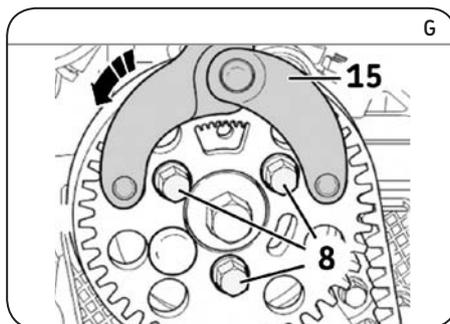
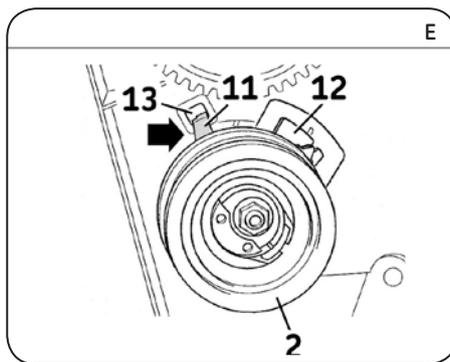
- 12) Remontage de la pompe à eau: monter la pompe à eau neuve (22), serrer les boulons (23) de pompe à eau au couple 15 Nm (Fig. A), puis vérifier que la poulie de la pompe à eau tourne librement, et n'a pas de points durs ou bloquants.
- 13) **Monter et serrer les goujons neufs (18) et (19) à 15 Nm.**
- 14) Installer le galet enrouleur neuf (3) et le serrer au couple de 20 Nm. Monter ensuite l'enrouleur (4) et serrer la vis (21) selon le kit. (VKMA/C 01255) M10 = 40 Nm + 90° (VKMA/C 01259) M12 = 90 Nm + 90°

Nota: pour le VKMA/C 01259, la vis du galet enrouleur (4) doit être serrée au couple recommandé par le constructeur! Des vibrations excessives peuvent causer sa défaillance!

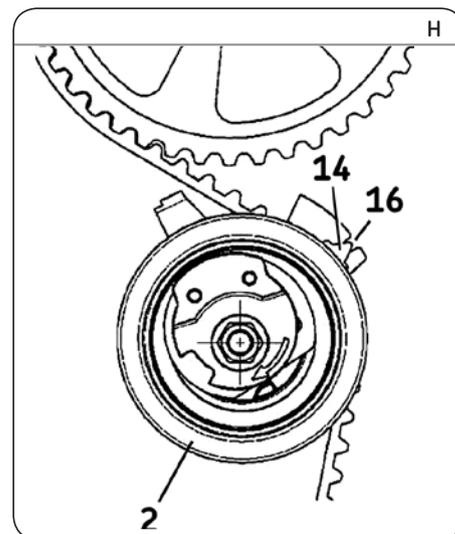
- 15) Monter le galet tendeur neuf (2). Serrer légèrement son nouvel écrou de fixation (17).

Nota : Lors de la repose du galet tendeur neuf (2), vérifier que l'ergot de positionnement (11) de la platine arrière (12) du galet s'engage correctement dans la fente (13) du bloc moteur (Fig. E).

- 16) Vérifier le calage du vilebrequin et des arbres à cames (outil de calage (5) ou (6) (Fig. B1 ou B2) et piges (7) (Fig. C)).
- 17) Mettre en place la courroie de distribution (1) dans l'ordre suivant : pignon de vilebrequin, galet enrouleur (3), galet tendeur (17), poulies d'arbre à cames, galet enrouleur (4) et pompe à eau (22).
- 18) Tendre la courroie de distribution (1): tourner l'excentrique de réglage (10) du galet tendeur (2) dans le **sens horaire** à l'aide de l'outil (9), tout en maintenant l'écrou (17) de fixation du galet en position à l'aide d'une clé à écrou hexagonal (Fig. F). Poursuivre la rotation du moyeu de réglage (10) jusqu'à ce que l'index mobile (14) soit aligné avec le bord droit de la platine arrière du galet (Fig. F). Serrer alors l'écrou (17) de fixation au couple de **20 Nm ± 45°**.
- 19) Monter l'outil (15) pour serrer la vis de fixation (8) à **25 Nm** de la poulie d'arbre à cames (Fig. G).
- 20) Retirez tous les outils.
- 21) Effectuer **deux tours** de vilebrequin dans le sens de rotation du moteur jusqu'au PMH.
- 22) Bloquer les roues dentées d'arbres à cames à l'aide des piges (7) (Fig. C).



- 23) Monter l'outil de calage (5) ou (6) sur le pignon de vilebrequin (voir Fig. B1 ou B2).
- 24) Vérifier le réglage de l'index mobile (14) (Fig. H) il doit être aligné avec l'encoche (16).
- 25) Si les outils de calage ne se montent pas facilement et/ou les repères du galet tendeur ne sont pas alignés, procéder comme suit: maintenir le galet tendeur (2) en position avec l'outil (9) (Fig. D) pendant que vous dévissez légèrement son écrou (17) de fixation. Tourner ensuite le moyeu de réglage (10) (Fig. D) dans le **sens anti-horaire** afin de ramener l'index mobile en position initiale (position avant repose du galet sur le moteur) puis déposer la courroie de distribution. Recommencer ensuite l'opération de repose de la courroie depuis l'étape 17).
- 26) Déposer tous les outils de distribution.
- 27) Effectuer le remontage des éléments déposés dans l'ordre inverse du démontage.
- 28) Remplir le circuit de refroidissement avec le liquide recommandé.
- 29) Vérifier l'étanchéité du circuit lorsque le moteur atteint la température de fonctionnement et ajuster le niveau de liquide de refroidissement lorsque le moteur est à température ambiante (20 °C).



Note: Ces instructions de montage ne sont que des recommandations. Veuillez toujours suivre les instructions du constructeur lorsque vous intervenez sur un moteur. Les kits SKF sont destinés aux professionnels de la réparation automobile et doivent être montés avec les outillages que possèdent ces professionnels. Ce document est la propriété de la société SKF. Toute représentation, reproduction partielle ou intégrale est interdite sans le consentement écrit de la société SKF.