

Ausgabe-Nr. 7/2013:

MAHLE Ölfiltereinsatz OX339/2D: Öldruckabweichungen nach Filtertausch

Nach dem Wechsel des OX339/2D kann es passieren, dass die Öldruckkontrolllampe aufleuchtet, obwohl eine Überprüfung des Öldrucks keine signifikante Abweichung ergibt. Als Ursache gerät dann schnell der Ölfilter in Verdacht. Aufgrund vermehrter Rückfragen aus den Werkstätten zu diesem Phänomen haben die MAHLE Fachleute diverse Untersuchungen durchgeführt und die Fehlerquelle identifiziert.

RÜCKLAUFVENTIL – NOCH GANZ DICHT?

Der Großteil der in Erstausrüstung und Ersatzteilmarkt zum Einsatz kommenden Ölfiltergehäuse besitzt ein integriertes, federbelastetes Öl-Rücklaufventil. Wenn der Filtereinsatz herausgeschraubt wird, wird dieses Ventil entlastet und das Öl im Gehäuse kann in die Ölwanne abfließen. Somit ist gewährleistet, dass beim Ölwechsel das gesamte Öl abgelassen werden kann.

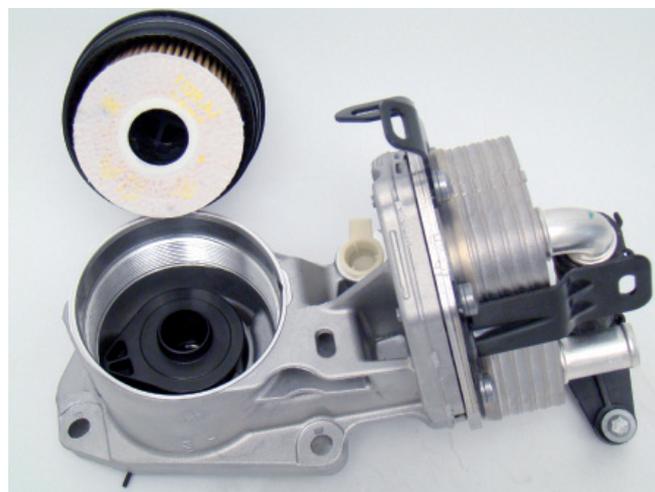
Die Funktion des Ventils ist hierbei, den Rücklaufkanal im demontierten Zustand freizugeben und diesen Kanal zu verschließen, wenn der Filter montiert ist. Die Erfahrung zeigt jedoch, dass der Dichtring des Ventils mit der Zeit verspröden kann – mit der Folge, dass es verklemmt und weder den Öldruckkanal, noch den Ölrücklaufkanal richtig verschließen kann, wodurch ein adäquater Öldruckaufbau nicht mehr möglich ist.

Die Gefahr: Weil die Messung des Öldrucks zumeist auf der Strecke zwischen Ölpumpe und Ölfiltergehäuse erfolgt, an der konstruktionsbedingt keine signifikante Abweichung feststellbar ist, wird der Fehler an dieser Messstelle oft nicht bemerkt.

KEIN FILTERWECHSEL OHNE VENTILPRÜFUNG!

Um ernsthafte Motorschäden durch mangelnden Öldruck zu vermeiden, empfiehlt MAHLE, vor jedem Ölfilterwechsel die Freigängigkeit des Ventils zu überprüfen – am einfachsten per Hand, indem das Ventil entweder direkt betätigt oder der zu verbauende Ölfiltereinsatz kurz in das Gehäuse gedrückt wird.

Verklemmt sich der Dorn hierbei, bzw. wird nicht mehr selbsttätig bis zum oberen Anschlag herausgedrückt, sollte das Ölfiltergehäuse ersetzt werden. Ein Austausch sollte ebenfalls erfolgen, wenn die Öldruckkontrolllampe nach abgeschlossenem Ölwechsel aufleuchtet und sich hierfür kein anderer plausibler Grund feststellen lässt. Weil das Ventil fest verpresst im Gehäuse eingebaut ist, ist ein Wechsel lediglich des Ventils leider nicht möglich.



Ölfiltergehäuse mit integriertem Öl-Rücklaufventil