



Les dispositifs de débrayage équipés d'un boîtier en métal sont remplacés par des dispositifs de débrayage équipés d'un boîtier en matière plastique.



Fig. 1 : Dispositif de débrayage équipé d'un boîtier en métal



Fig. 2 : Dispositif de débrayage équipé d'un boîtier en matière plastique

Suite à des évolutions techniques, les dispositifs de débrayage équipés d'un boîtier en métal (Fig. 1) ont été remplacés par des dispositifs de débrayage équipés d'un boîtier en matière plastique (Fig. 2).

Les manchons coulissants en métal ont été remplacés par des manchons coulissants en matière plastique.



Fig. 3 : Dispositif de débrayage à manchon coulissant en métal



Fig. 4 : Dispositif de débrayage à manchon coulissant en matière plastique

Suite à des évolutions techniques, les dispositifs de débrayage à manchon coulissant en métal (Fig. 3) ont été remplacés par des dispositifs de débrayage à manchon coulissant en matière plastique (Fig. 4).



Les dispositifs de débrayage à manchon coulissant en matière plastique **ne** doivent **pas** être graissés.

Démontez ou scellez le raccord de lubrifiant de la cloche d'embrayage.



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)