

Information de service Changement de conception de l'embrayage bidisque pour véhicules industriels



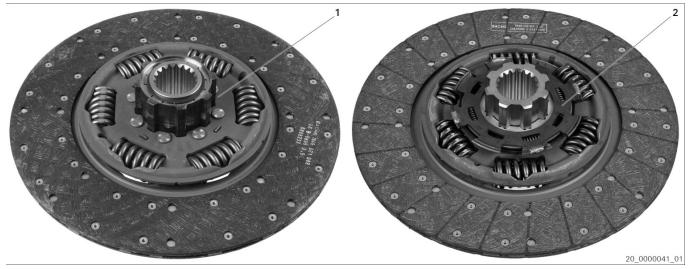


Fig. 1 : conception jusqu'ici (exemple)

Fig. 2: nouvelle conception (exemple)

1 Moyeu/Douille

2 Plaquette d'accouplement

L'embrayage bidisque a fait l'objet d'un perfectionnement, et la conception a été adaptée aux exigences techniques modifiées. La conception moyeu/douille utilisée jusqu'ici (fig. 1) a été remplacée par une nouvelle conception avec plaquette d'accouplement (fig. 2).



Il est impossible de monter ensemble les plateaux de pression d'embrayage et les disques d'embrayage des différentes conceptions !

Affectation correcte au véhicule : voir ZF WebCat (webcat.zf.com).



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation