



Bus Volkswagen T4 (70XB, 70XC, 7DB, 7DW)* **

Fourgon Volkswagen T4 (70XA)* **

Camion-plateau / châssis Volkswagen T4 (70XD)* **

* Augmentation de la charge utile impossible pour les véhicules avec contrôle dynamique de stabilité.

** Augmentation de la charge utile impossible pour les véhicules fabriqués en 1999 et 2000 avec moteur 2,5 l Diesel (111 kW).

Les ressorts d'augmentation de charge SACHS ont une marque de peinture sur la spire du milieu.



Fig.1: Cuvette de ressort usée et ressort de châssis brisé

AVIS

Les cuvettes de ressort sont soumises à l'usure.

Les cuvettes de ressort usées entraînent l'endommagement prématuré des ressorts de châssis.

Toujours remplacer en même temps les ressorts de châssis et les cuvettes de ressort.

Remplacer les ressorts de châssis par paires, par essieu.

Conditions pour l'augmentation de la charge utile

- L'augmentation de la charge utile des véhicules ayant un faible empattement, avec moteur Diesel 1,9 l ou moteur essence 2,0 l n'est possible que de manière limitée. ***
 - Selon l'équipement, des pneus ayant une capacité de charge plus élevée doivent être montés. ***
 - Les barres de torsion de l'essieu avant doivent être adaptées aux charges conformément aux données du constructeur de véhicules.
 - Des roues de 15" doivent être montées pour l'augmentation de la charge utile à partir des modèles de l'année 1993. ***
 - Selon l'équipement, les ressorts de traction du régulateur de frein doivent être remplacés au niveau de l'essieu arrière. ***
 - Selon l'équipement, les amortisseurs de l'essieu arrière doivent être remplacés. ***
- *** Les conditions pour l'augmentation de la charge utile doivent être demandées auprès du constructeur véhicules.



Affectation au modèle

Modèle Code type	Année de fabrication		N° châssis	Réf. SACHS amortisseur	SACHS Réf. ressort de châssis	Marque de peinture	Volkswagen Origine Réf.
	de	à	de → → à				
Bus T4 70XB, 70XC, 7DB, 7DW	1991	1992		170 786	996 489	rouge-brun	701 511 105 B
	1993	2003	70-PH000 000 →	170 786	996 492	rose	701 511 105 M
Fourgon T4 70XA	1991	2003		170 786	996 492	rose	701 511 105 M
Camion-plateau T4 cabine double Châssis 70XD	1991	2003		170 786	996 489	rouge-brun	701 511 105 B
T4 California	1991	2003	→ 70-MH078 749	170 786	996 486	jaune	701 511 105 K
	1991	2003	70-MH078 750 →	Augmentation de la charge utile possible sans modifications techniques			



La déclaration de sécurité peut être présentée auprès d'une organisation de contrôle agréée.

Déclaration de sécurité

Dimensions des ressorts de châssis

Réf. SACHS	Réf. VW origine	Charge de ressort [N]	Longueur de compression [mm]	Ø extérieur [mm]	Ø du fil [mm]	Nombre de spires	Longueur (non comprimé) [mm]
996 486	701 511 105 K	17,234	94,1	163	16,9 - 19,5 - 16,9	7,00	253,0
996 489	701 511 105 B	24,892	90,0	160	10,5 - 21,0 - 10,5	7,60	256,0
996 492	701 511 105 M	24,892	90,0	160	10,4 - 20,5 - 10,4	7,65	242,5

Essieu arrière VW T4 : augmentation de la charge utile à un poids total de 2,81 t

Nous certifions par la présente que les ressorts de châssis SACHS conviennent à l'augmentation de la charge utile du véhicule Volkswagen T4 dans les conditions mentionnées ci-dessus.

Les ressorts de châssis SACHS correspondent aux références des pièces de rechange d'origine indiquées.

Les ressorts hélicoïdaux SACHS ne servent pas à surélever ou abaisser le véhicule.

Ils ne modifient pas la hauteur du véhicule et ne nécessitent donc pas de réception par type ou de contrôle technique. La courbe caractéristique de ressort et les dimensions ne sont pas modifiées.

Les données relatives à la désignation du type et la référence du constructeur de véhicules sont utilisées à des fins de comparaison uniquement.



www.zf.com/serviceinformation