

Процедура перезагрузки системы сцепления

№1. Mercedes-Benz Actros MP2 / MP3 при EPS / EAS (PN: 827497 – 827498)

После замены сцепления на автомобилях, указанных выше, точное положение сцепления перестает определяться электронной системой. Это приводит к сбоям в работе этой системы, что часто воспринимается как проблемы отключения сцепления. В связи с этим важно перезагрузить положения включения/отключения нового сцепления. Эта процедура может проводиться как на системах, сохранивших педаль сцепления (EPS), так и на автоматизированных системах (EAS) без такой педали.

Метод перезагрузки:

- Убедитесь в том, что:
 - включен стояночный тормоз;
 - двигатель выключен;
 - давление воздуха в норме.
- Отключите сцепление и сохраняйте это положение (кроме EAS).
- Нажмите на кнопку справа (нейтраль) рычага переключения скоростей левой рукой и держите ее нажатой в ходе всего процесса перезагрузки.
- Включите зажигание правой рукой.
 - ⇒ Прозвучит длительный звуковой сигнал
 - ⇒ На экране отображения EPS (на приборной панели) замигают две стрелки, каждая два раза попеременно.
 - ⇒ Примерно через 3 секунды после включения зажигания импульс передается на рычаг переключения скоростей (не путайте механический шум с шумом коробки передач).
- Включите сцепление (кроме EAS).
 - ⇒ Вы услышите стук
- Выключите сцепление (кроме EAS).
 - ⇒ Прогон скоростей на приборной панели
 - ⇒ Стук электроклапанов
- На экране бортового компьютера EPS отобразится буква "N"
 - ⇒ Процедура перезагрузки завершена, педаль сцепления (кроме EAS) и правая кнопка (нейтраль) могут быть отпущены.

