

Procedura regulacji cięgna sprzęgła

Edition N°1. Mercedes-Benz Actros MP2 / MP3 ze EPS / EAS (PN: 827497 – 827498)

Po wymianie sprzęgła w pojazdach wyszczególnionych powyżej, dokładne położenie cięgna nie jest rozpoznawane przez moduł elektroniczny. Powoduje to zakłócenia w działaniu cięgna, które są często interpretowane jako problemy ze zwolnieniem sprzęgła. W związku z tym, należy wykonać regulację punktów włączenia i wyłączenia nowego sprzęgła. Operację tę można przeprowadzić zarówno w układach posiadających pedał sprzęgła (EPS), jak i w układach zautomatyzowanych (EAS) bez pedału sprzęgła.

Sposób regulacji:

1. Upewnić się, czy:

- ⇒ Hamulec postojowy jest włączony,
- ⇒ Silnik jest wyłączony,
- Ciśnienie powietrza jest wystarczające.

2. Wyłączyć sprzęgło i pozostać w tej pozycji (oprócz EAS).

3. Nacisnąć przycisk (neutralny) z prawej strony dźwigni zmiany biegów lewą ręką i przytrzymać przycisk wciśnięty przez cały proces regulacji.

4. Włączyć zapłon prawą ręką.

- ⇒ Zabrzmi długi sygnał dźwiękowy
- ⇒ Na wyświetlaczu EPS (na desce rozdzielczej) migają na zmianę dwie strzałki, każda zawsze dwukrotnie.
- ⇒ Około 3 sekundy po włączeniu zapłonu, poczucie impulsu na dźwigni zmiany biegów. (Dźwięku mechanicznego nie należy pomylić z dźwiękami skrzyni biegów)

5. Włączyć sprzęgło (oprócz EAS).

- ⇒ Zabrzmi dźwięk stuknięcia

6. Wyłączyć sprzęgło (oprócz EAS).

- ⇒ Przeskakiwanie biegów na desce rozdzielczej
- ⇒ Trzask elektrozaworów

7. Na wyświetlaczu EPS pojawi się litera „N”

- ⇒ Proces regulacji jest zakończony, pedał sprzęgła (oprócz EAS) i przycisk (neutralny) po prawej stronie mogą zostać zwolnione.

