

Procedura di resettaggio del comando frizione

Edizione N°1. Mercedes-Benz Actros MP2 / MP3 con EPS / EAS (PN: 827.497-827.498)

Dopo la sostituzione della frizione sui veicoli indicati più sopra, la posizione esatta della frizione non può più essere rilevata elettronicamente. Questo provoca dei disturbi nel funzionamento del comando che vengono spesso interpretati come problemi di disinnesto della frizione. È pertanto importante resettare la sequenza di innesto-disinnesto della nuova frizione. Questa operazione può essere eseguita sia sui sistemi che hanno il pedale frizione (EPS) che su quelli automatici (EAS) senza pedale frizione.

Metodo di resettaggio:

1. Assicurarsi che:
 - ⇒ Il freno a mano è azionato,
 - Il motore è spento,
 - La pressione dell'aria è sufficiente.
2. Rilasciare la frizione e rimanere in questa posizione (salvo EAS).
3. Premere il tasto destro (folle) della leva del cambio con la mano sinistra e tenerlo premuto durante tutto il processo di resettaggio.
4. Girare la chiave di accensione con la mano destra.
 - ⇒ Si attiva un segnale sonoro prolungato.
 - ⇒ Sul display EPS (nel cruscotto) lampeggiano due frecce, ognuna si accende due volte in alternanza.
 - ⇒ Dopo circa 3 secondi dall'accensione, si avverte un impulso sulla leva del cambio. (Il rumore meccanico non va confuso con i rumori della scatola del cambio).
5. Premere la frizione (salvo EAS).
 - ⇒ Si avverte uno scatto.
6. Rilasciare la frizione (salvo EAS).
 - ⇒ Le marce scorrono sul cruscotto.
 - ⇒ Le elettrovalvole scattano.
7. Sul display EPS si accende la lettera "N".
 - ⇒ Il processo di resettaggio è terminato, il pedale della frizione (salvo EAS) e il tasto destro (folle) possono essere rilasciati.

