

Procedimiento para reiniciar el mando de embrague

Nº1. Mercedes- Benz Actros MP2 / MP3 con EPS / EAS (PN: 827497 – 827498)

Tras haber reemplazado el embrague en los vehículos enumerados más arriba, la posición exacta de este último ya no puede ser detectada por la electrónica. Esto provoca perturbaciones en el funcionamiento del mando, las que se interpretan a menudo como problemas de liberación del embrague. Por lo tanto, es importante reiniciar los puntos de embrague y desembrague de la pieza nueva. Esta operación puede aplicarse tanto a los sistemas que conservan el pedal de embrague (EPS) como a los automatizados (EAS), sin pedal.

Método de reiniciación/

1. Comprobar que:
 - ⇒ el freno de mano esté activado,
 - ⇒ el motor esté parado,
 - ⇒ la presión del aire sea correcta.
2. Desembragar y permanecer en esta posición (salvo EAS).
3. Pulsar el botón derecho (neutro) de la palanca de cambios con la mano izquierda y mantenerlo presionado durante todo el proceso de reiniciación.
4. Encender el motor con la mano derecha.
 - ⇒ Entonces empieza una larga señal sonora.
 - ⇒ En la pantalla EPS (en el panel de mandos) las dos flechas parpadean, dos veces cada una en alternancia.
 - ⇒ Unos 3 segundos tras el encendido del motor, se percibe un impulso en la palanca de cambios. (No hay que confundir el ruido mecánico con los ruidos de la caja de cambios).
5. Embragar (salvo EAS).
 - ⇒ Se percibe un chasquido.
6. Desembragar (salvo EAS).
 - ⇒ Las velocidades desfilan en el panel de mandos.
 - ⇒ Chasquido de las electroválvulas.
7. La letra "N" se enciende en la pantalla EPS.
 - ⇒ El proceso de reiniciación ha terminado. Se pueden soltar el pedal de embrague (salvo EAS) y el botón derecho (neutro).

