



LuK INFO TECHNIQUE



LuK RepSet 619 3090 00

Instructions de montage

Constructeur : Opel
Suzuki
Vauxhall

Boîte de vitesses : K10B
K12B

Voir le catalogue de pièces pour l'identification actuelle

Les boîtes de vitesses des véhicules mentionnés ci-dessus peuvent être équipées d'une commande d'embrayage mécanique. Dans ce cas, la force d'actionnement est transmise par un câble à l'arbre de débrayage, à la fourchette de débrayage et, de là, à la butée de débrayage. Au fil du temps, l'actionnement du système peut devenir plus difficile en raison de l'usure et de l'encrassement. Cela entraîne des bruits lors de l'actionnement, une force de pédale excessive et des dysfonctionnements de l'embrayage.

La réparation professionnelle d'un embrayage comprend le contrôle de l'arbre de débrayage et de sa butée. Une butée usée ou endommagée entraîne une déformation de l'arbre de débrayage et, par conséquent, un actionnement difficile ou un broutement de l'embrayage. En cas d'usure importante, les composants doivent être remplacés. S'il n'y a pas d'usure apparente, nettoyer soigneusement les butées. Utiliser uniquement du lubrifiant si cela est spécifié par le constructeur du véhicule. Le câble d'embrayage doit être remplacé à chaque changement d'embrayage car il ne peut pas être contrôlé avec précision en atelier. Veiller à ce que le montage soit effectué correctement. Un câble trop courbé ou coudé nuit au confort d'utilisation.

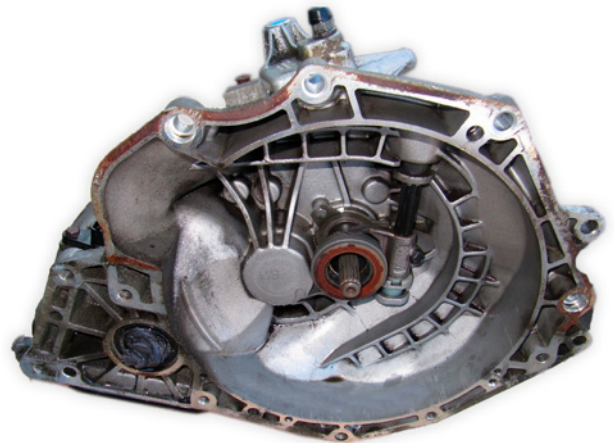


Image 1 : En cas de réparation de l'embrayage, contrôler la butée de l'arbre de débrayage

En outre, il est recommandé de contrôler la douille de guidage de la butée de débrayage. Elle doit être parfaitement centrée et exactement parallèle à l'arbre d'entrée de la boîte de vitesses. La présence de zones de pression ou d'usure sur la douille peut entraver le glissement de la butée de débrayage et entraîner un broutement ou un patinage de l'embrayage. Toute douille de guidage endommagée ou usée doit impérativement être remplacée, car elle risque entre autres de rendre l'actionnement de l'embrayage très difficile.

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Téléphone : 01.40.92.34.30
Fax : 01.40.92.34.64
www.schaeffler-aftermarket.fr
www.repxpert.fr

SCHAEFFLER
REPXPPERT