



## LuK INFO TECHNIQUE



# Disques d'embrayage LuK

## Un disque au diamètre plus petit que celui utilisé en première monte

Pour satisfaire aux valeurs limites des émissions de CO<sub>2</sub> de plus en plus strictes les véhicules doivent être aussi légers que possible. Pour cette raison, les constructeurs portent leurs efforts sur la réduction du poids des matériaux et le développement de processus de fabrication innovants. Les résultats ainsi obtenus se répercutent non seulement sur les nouveaux composants automobiles mais aussi sur les pièces existantes.

Cette tendance se fait également remarquer au niveau de certains disques d'embrayage LuK. Les matériaux des garnitures devenus plus performants ont permis de réduire la taille de certains disques. Les disques optimisés se distinguent par un moment d'inertie nettement moindre pour la même capacité de couple. Cela rend le passage des rapports plus confortable et augmente la résistance à l'usure du système de transmission.

Les disques d'embrayage peuvent être utilisés sans réserve sur tous les véhicules référencés. Malgré les modifications, ils répondent à toutes les spécifications techniques exigées.



Photo 1: Disque d'embrayage LuK

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Téléphone : 01.40.92.34.30  
 Fax : 01.40.92.34.64  
[www.schaeffler-aftermarket.fr](http://www.schaeffler-aftermarket.fr)  
[www.repxpert.fr](http://www.repxpert.fr)

SCHAEFFLER  
**REP>XPERT**