



Modules d'alimentation en carburant

Niveau du réservoir incorrect en raison d'une erreur de montage

Anomalies possibles :

- Le niveau du réservoir affiché est incorrect
- Le niveau du réservoir reste coincé sur une certaine valeur

Les réservoirs de carburant actuels sont conçus pour exploiter l'espace disponible de manière optimale (fig. 1).

Afin de satisfaire aux prescriptions légales relatives à l'étanchéité du réservoir, le nombre de composants placés directement dans le réservoir, par exemple le régulateur de pression, ne cesse de croître (fig. 2). Si le module d'alimentation en carburant est mal placé dans le réservoir de carburant, il est possible que l'indicateur de niveau de remplissage reste coincé dans l'un de ces composants (fig. 3).

Conséquence : bien que le niveau de carburant baisse réellement, le niveau affiché reste le même.



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Remarque :

Pour que l'indicateur de niveau se trouve à la bonne position après le montage, des repères sont généralement appliqués sur le réservoir ou le couvercle de la bride. Au montage, les modules d'alimentation en carburant doivent être insérés de manière que les repères soient directement l'un en face de l'autre / alignés (fig. 5).

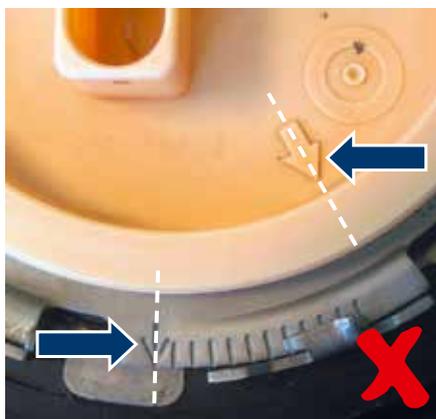


Fig. 4

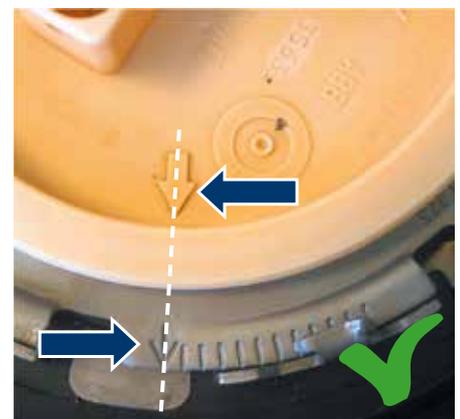


Fig. 5

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations.