



# Six raisons pour créer un outil

## Remplacement facile des pompes immergées

Véhicule	Produit	N° PIERBURG
Modèles divers de BMW et VW	Outil pour pompes à carburant	4.00063.00.0

Sur de nombreux véhicules modernes, la pompe à carburant fait partie d'un module d'alimentation disposé dans le réservoir de carburant au même titre que le régulateur de pression et l'indicateur de niveau de remplissage.

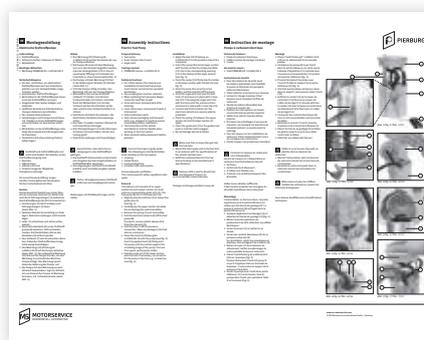
Motorservice propose une série de pompes de rechange avec lesquelles le module d'alimentation complet n'a pas besoin d'être changé – mais uniquement la pompe elle-même.

Grâce à cet outil (N° PIERBURG 4.00063.00.0) un remplacement se fait sans problème.

L'outil sert à sortir facilement du module d'alimentation les six pompes à carburant électriques mentionnées ci-dessous.



N° PIERBURG 4.00063.00.0



Chaque pompe à carburant est accompagnée d'instructions de montage décrivant clairement les travaux de montage.



Le montage simple est effectué de la manière suivante : Disposer l'outil, tourner et retirer la pompe de sa fixation.

L'outil écarte les fixations retenant la pompe à carburant dans le module d'alimentation.

Ce système fonctionne particulièrement bien sur les pompes à carburant à conduite de compression angulaire.

L'outil peut être utilisé avec les pompes à carburant suivantes :

N° PIERBURG	Constructeur	Modèle
7.22013.02.0	BMW	5er (E39)
7.22013.57.0	BMW	X5 (E53)
7.22013.61.0	BMW	M5 (E39)
7.22013.69.0	BMW	7er (E65/66/67)
7.28303.60.0	Volkswagen	Golf IV, V; Passat 1.9, 2.0 TDI

N° PIERBURG	Constructeur	Modèle
7.28303.70.0	Audi	A4
	BWM	520d, 525d, 530d
7.50007.50.0	BMW	X5 (E53)
7.50111.60.0	Volkswagen	Fox 1.4 TDI, Passat 1.9/2.0 TDI, Tiguan 2.0 TDI

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations.

Pour les références et les pièces de rechange, voir les catalogues actuels, le CD TecDoc ou encore les systèmes se basant sur les données TecDoc.