



# Valves d'air secondaire pour les motos des séries F, HP, K, S de BMW

Véhicules : BMW		Produit : valve d'air secondaire (moto)	
Modèles	N° PIERBURG	Remplacement pour	N° de réf.*
K 1200/1300 GT/R/R Sport/S	<b>7.00411.05.0</b>	7.00411.00.0/.01.0/.03.0	11 73 7 672 792, 11 73 7 681 005
HP 4/S, 1000 R/RR/XR	<b>7.00748.06.0</b>	7.00748.01.0/.02.0/.04.0	11 73 7 708 937
F 800 GT/R/S/ST	<b>7.01240.03.0</b>	7.01240.00.0/.01.0	11 73 7 694 806
F 800 GS (Adventure), K 1600 GT/GTL	<b>7.01859.03.0</b>	7.01859.00.0/.01.0	11 73 7 694 376

Dans certaines conditions de charge du moteur, le système d'air secondaire de la moto injecte de l'air frais provenant du boîtier du filtre à air (« Airbox ») vers le côté échappement. Ainsi, les carbures d'hydrogène non brûlés dans le gaz d'échappement sont « brûlés » à postériori. On peut ainsi réduire de 40 % les émissions d'oxyde de carbone et de 30% celles de carbures d'hydrogène. L'air secondaire n'a pas pour vocation – comme on le prétend sur certains forums Internet – de diluer les gaz d'échappement.

La valve d'air secondaire commande l'injection d'air et empêche le retour des gaz d'échappement dans le boîtier du filtre à air.

Pour que le catalyseur ne surchauffe pas, la valve d'air secondaire interrompt l'injection d'air lorsque le nombre de tours est élevé.

Le système d'air secondaire est activé dans les véhicules seulement lorsque le moteur est froid (90 secondes maximum). L'air est soufflé activement par une pompe d'air secondaire.



Photo du produit valve d'air secondaire

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Enduro de tourisme				F 800 GS					
Roadster					F 800 R				
					K 1300 R				
Routière		K 1200 GT (K44)			K 1300 GT		K 1600 GT		
Routière de luxe							K 1600 GTL		
Routière sportive		F 800 ST							F 800 GT
	K 1200 S					K 1300 S			
Super sportive					S 1000 RR				
								HP4	

Habillage modèle selon année de construction

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations.

Pour les références et les pièces de rechange, voir les catalogues actuels, le CD TecDoc ou encore les systèmes se basant sur les données TecDoc.

\* Les numéros de référence indiqués ne servent qu'à des fins de comparaison et ne doivent pas être utilisés pour les factures remises au client.