



Avertissement de contrefaçons de la pompe de refroidissement électrique CWA 200

Produit : pompe de refroidissement électrique CWA 200		Véhicules : BMW	
N° PIERBURG	Réf.	Applications	Moteur
7.02851.20.8	11 51 7 521 584, 11 51 7 545 201, 11 51 7 546 994, 11 51 7 563 183, 11 51 7 586 924, 11 51 7 586 925	E60-E66, E70, E81-E89, E90-E93, F01-F25	N 52, N 53

Nous avons appris la présence de contrefaçons de la pompe de refroidissement électrique CWA 200 sur le marché asiatique.



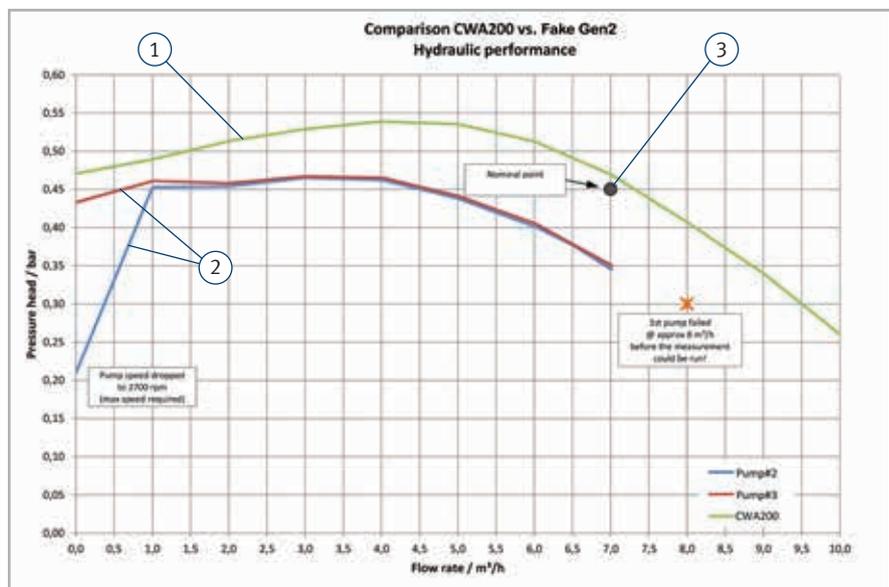
Aperçu du produit CWA 200(original)

Attention : nous vous mettons expressément en garde contre ces contrefaçons.

Aucune de ces pompes n'est conforme aux prescriptions du constructeur de véhicules. En cas de panne d'une telle pompe, le moteur surchauffe et risque d'être gravement endommagé.

Remarque : pour votre sécurité, nous attaquons en justice toute forme d'introduction et de mise en circulation illégales de contrefaçons.

Vous trouverez sur la page suivante les différences de caractéristiques ainsi qu'un extrait du procès-verbal de contrôle.



Mesures hydrauliques comparatives dans le laboratoire de test de PIERBURG (document original) (1) PIERBURG CWA 200, (2) Contrefaçons, (3) Point de calcul du constructeur de véhicules

Données techniques comparatives		PIERBURG CWA 200	Contrefaçon
Plage de tension	[V]	8 ... 16	10 ... 15.5
Différence de pression nominale	[bar]	0.45	max. 0.4
Courant volumétrique nominal	[m³/h]	7.0	max. 2.0
Régime nominal	[tr/min]	4 500	max. 3 500
Plage des températures ambiantes	[°C]	- 40 ... + 140	aucune donnée

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations.

Pour les références et les pièces de rechange, voir les catalogues actuels, le CD TecDoc ou encore les systèmes se basant sur les données TecDoc.



Constatacion technique

Extrait de la constatation technique du laboratoire de test :

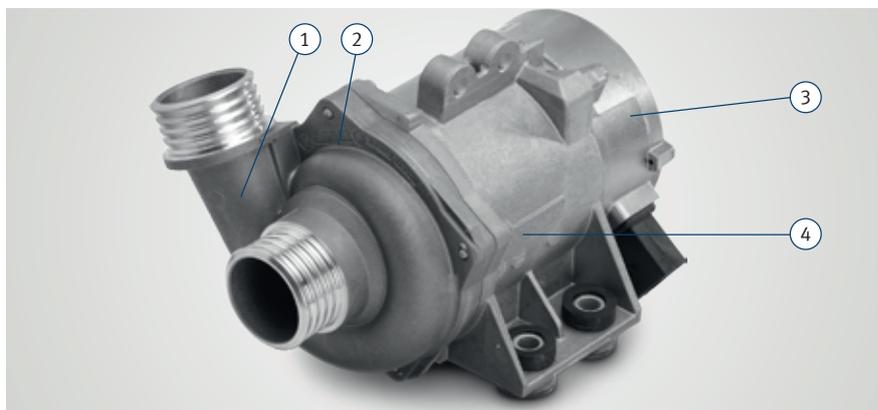
« Les contrefaçons n'atteignent pas le point nominal du courant volumétrique requis [...] (volume de débit) et tombent en panne dès qu'elles sont soumises à des zones de puissance supérieures. Le moteur électrique et l'électronique constituent leur point faible, car ils défont rapidement sous contrainte élevée, tombent complètement en panne et sont endommagés de manière irréversible.

[...] l'électronique présente des difficultés importantes de communication entre la pompe et l'appareil de commande du véhicule, ce qui nuit au bon fonctionnement.

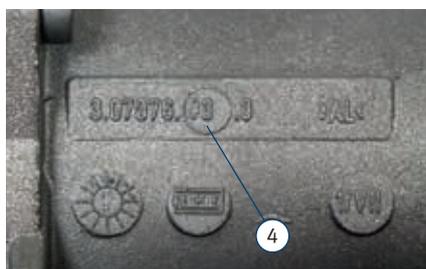
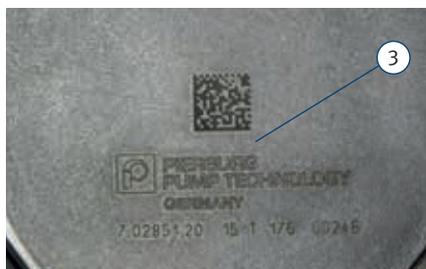
De plus, les contrefaçons ne disposant pas de blindage électronique, d'autres circuits de commutation électriques du moteur subissent des perturbations. La pompe tombe en panne et le refroidissement actif du moteur n'est plus assuré. [...]

Tout montage de ces contrefaçons constitue une pure négligence de conduite. »

Différences



Pompe de refroidissement PIERBURG originale



Contrefaçon

