

Bulletin technique

Tel: 01 30 99 94 00 Fax: 01 30 99 94 01

Toyota Hiace: Remplacement de la bague de montage du différentiel arrière

Références applicables: ADT380145, ADT38056C

Applications: Toyota Hiace, Granvia, Grand Hiace (importation parallèle en provenance du Japon) tous les modèles 1995>

Date d'émission: 10/2012

Les modèles Toyota Hiace et Granvia (1995>) possèdent un essieu arrière indépendant. Le boîtier du différentiel arrière est supporté par un grand support de montage qui se boulonne entre le boîtier du différentiel et le châssis. Ce support de montage possède une bague au niveau de son extrémité côté châssis pour permettre une certaine flexibilité et possibilité de mouvement pour amortir les forces appliquées par le groupe motopropulseur.

La bague est un point faible et son usure est commune. Elle provoque un bruit de cognement qui devient de plus en plus bruyant chaque fois que vous actionnez ou relâchez l'accélérateur.

Toyota ne vend la bague qu'avec le support de montage complet, et Blue Print vend ce même support de montage depuis 2007 - référence ADT38056C.

Blue Print met à disposition une bague de remplacement fabriquée en polyuréthane beaucoup plus durable, qui offre des niveaux similaires de conformité et une durée de vie beaucoup plus longue que l'élément en caoutchouc d'origine. Ceci signifie également que vous ne devez plus changer l'ensemble du support de montage... seulement la pièce usée.

Cette bague de haute qualité va durer beaucoup plus longtemps que la bague d'origine et est couverte par notre garantie de kilométrage illimité de 3 ans.

Vous trouverez ci-dessous un guide pour remplacer la bague de montage du différentiel.

Allouer environ 45 minutes à 1 heure pour effectuer la réparation.

Remarque : Observez la disposition de la bague d'origine avant de commencer le travail. La partie la plus longue du tube d'écrasement se trouve vers la droite du véhicule et la bague est au même niveau que le support de montage sur ce côté là, tandis qu'elle dépasse légèrement de l'autre côté. Vous remarquerez également une partie plate sur la surface inférieure avant du moulage du support de montage. Il s'agit de la position à « 6 heures » à laquelle nous faisons allusion plus bas.



- Premièrement, supportez le boîtier du différentiel avec un cric pour transmission ou similaire.

Enlevez ensuite l'écrou et le boulon avant, suivis des deux écrous arrière.

Il vous faudra ensuite abaisser le différentiel jusqu'à ce que les boulons puissent être enlevés du haut du boîtier et que le support de montage puisse être soulevé sans problème.

Suite....

Support de montage complet - ADT38056C



Nouvelle solution - ADT380145





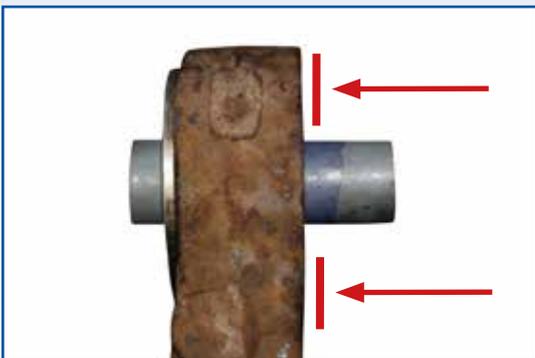
- Ensuite, enfoncez l'ancienne bague du boîtier à l'aide d'un mandrin (62,5 mm) et d'un réceptacle.



- Puis nettoyez le support de montage pour préparer l'installation de la nouvelle bague.



- Alignez ensuite la marque qui se trouve sur la bague avec le centre de la partie plate qui se trouve en position 6 heures, en veillant à ce que le côté long du tube d'écrasement se trouve du côté droit du véhicule.



- Enfoncez la bague à sa place jusqu'à ce que le côté droit de la bague (tube long) soit de niveau avec le support de montage.



- La repose du support de montage est la procédure inverse de celle de dépose. Serrez les deux boulons de fixation du support de montage au différentiel au couple de 123 Nm et le boulon avant au couple de 118 Nm.
- Le remplacement est maintenant terminé