

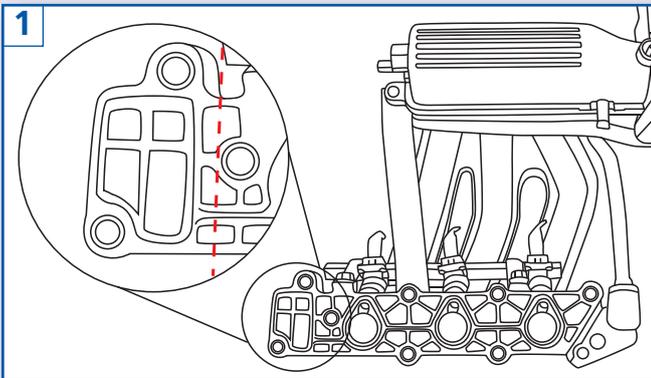
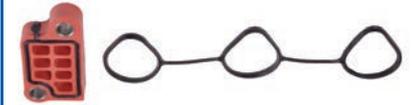
Produktinformation: Krümmer-Reparaturset ADG06290

Verwendungen: Daewoo/Chevrolet Matiz 800 cm³

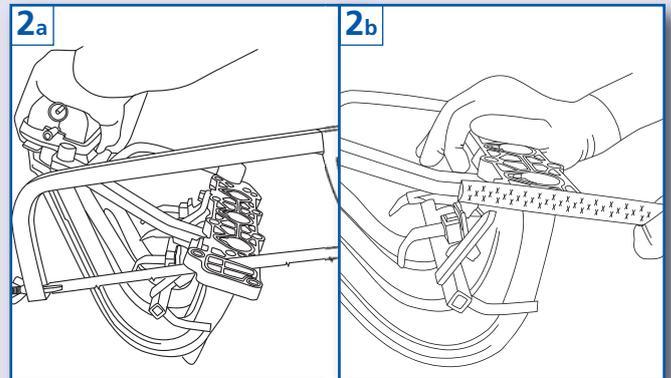
Ausgabedatum: 07/2011

Ein verbreitetes Problem beim 800 cm³ Daewoo/Chevrolet Matiz sind Korrosion am Aluminium-Zylinderkopf und Verzug des Kunststoff-Ansaugkrümmers, was zum Austreten von Kühlmittel zwischen den beiden Komponenten führt. Der Ansaugkrümmer umfasst bei diesem Dreizylindermotor ein am Ende angeschweißte Verschlussplatte, die gegen den Durchlass von Wasser am Zylinderkopf dichtet. Mit der Zeit altert der Kunststoff und es entsteht ein Kühlmittelleck. ADG06290 ist ein Ansaugkrümmer-Reparaturset, der dieses Problem langfristig behebt. Er besteht aus einer hochwertigen Verschlussplatte und einer angepassten Krümmerdichtung. Die einfache Anpassung ist nachfolgend veranschaulicht.

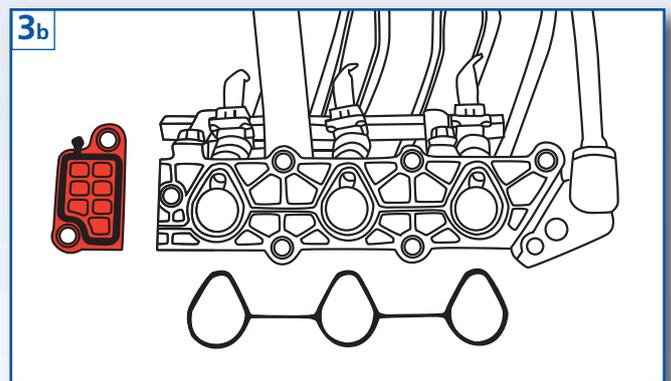
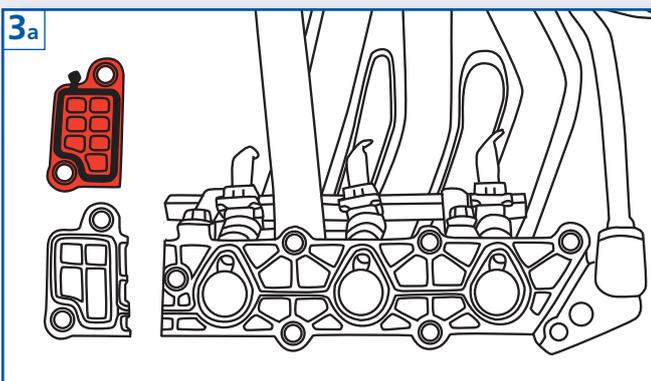
ADG06290



1 Bauen Sie den Kunststoff-Ansaugkrümmer aus und halten Sie ihn oder spannen Sie ihn vorsichtig ein. Markieren Sie den Kühlmittel-Verschlussabschnitt des Krümmers, durch den Sie sägen werden und achten Sie dabei darauf, einen Abschnitt zu markieren, der etwas größer ist als die Größe der neuen Verschlussplatte. So wird sichergestellt, dass der Krümmer und die neue Verschlussplatte nicht aneinanderstoßen, wenn sie eingebaut werden. Zweimal prüfen - einmal sägen!



2a Verstopfen Sie die drei Auslassöffnungen, um zu verhindern, dass Schmutz in den Krümmer fällt. Sägen Sie sorgfältig durch den Krümmer und entfernen Sie den alten Verschlussabschnitt. Säubern/feilen Sie dann die rauen Kanten des Krümmers, um sicherzustellen, dass eine ebene Passfläche erhalten wird und reinigen Sie sie ggf.



3a Stellen Sie sicher, dass die Passfläche des Zylinderkopfs sauber ist und bauen Sie den Krümmer mit der neuen mitgelieferten Krümmerdichtung ein. Bringen Sie die neue Verschlussplatte am Zylinderkopf an. Verwenden Sie bei Bedarf etwas RTV-Dichtmasse. Ziehen Sie alle Krümmermuttern gemäß den Herstellervorgaben fest. (15-19 Nm)

Zusätzliche Punkte:

Schließen Sie alles wieder an. Füllen Sie ggf. Motorkühlmittel nach. Lassen Sie den Motor laufen und prüfen Sie erneut auf austretendes Kühlmittel.

Reparaturzeit:

Krümmeraustausch = 75 min

Planen Sie weitere 20-30 min für die Anpassung ein.

Haftungsausschluss: Sämtliche technischen Hinweise werden trotz sorgfältiger Prüfung ohne Gewähr auf ihre Richtigkeit gegeben. Blue Print empfiehlt grundsätzlich, die Wartung und Diagnose von Fahrzeugen nur von Personen mit entsprechender Erfahrung vornehmen zu lassen, die geeignetes Werkzeug auf sichere Weise in einer Werkstatt verwenden. Blue Print und auch deren Kunden übernehmen keinerlei Verantwortung für die Richtigkeit, bzw. Fehlinterpretation der obigen technischen Hinweise. Die Abbildungen dienen lediglich zur Veranschaulichung und stellen nicht zwingend die beschriebenen Produkte oder Fahrzeuge dar.

