

Bulletin technique

Tel: 01 30 99 94 00 Fax: 01 30 99 94 01

Toyota Capteur de position de papillon (potentiomètre)

Date de parution: 01/02/07

Suite à la demande, Blue Print propose désormais trois capteurs de position de papillon (potentiomètres) Toyota.

Ce dispositif indique à tout moment la position exacte du papillon des gaz à l'ECU du moteur en faisant varier la tension de sortie à l'aide d'une résistance variable ou d'un potentiomètre. Il s'agit d'un composant clé du système de gestion du moteur du véhicule et si un dysfonctionnement peut entraîner des symptômes tels que;

- Hésitation ou faute de réponse
- Calage du moteur
- Pompage du régime de ralenti
- Variations de régime pendant la décélération

Un dysfonctionnement de ces pièces doit faire apparaître un code de défaut dans la mémoire de diagnostic de l'ECU, sans que le voyant d'avertissement du moteur (MIL) s'allume forcément. Il peut être accompagné d'autres codes, tels que « Mélange pauvre ». Si l'unité utilise des pistes en carbone, des dépôts de saleté ou de carbone affecteront négativement les performances (voir les images).

Aucun équipement spécial n'est requis pour recueillir les codes de défaut enregistrés dans la mémoire de l'ECU, mais la procédure Toyota correspondante doit être respectée pour les obtenir (à l'aide du code clignotant du voyant d'avertissement du moteur). L'unité de capteurs peut être testée à l'aide de mesures de résistance entre les bornes des capteurs ou avec un outil de diagnostic/oscilloscope adapté. Une défaillance est souvent le résultat de l'usure de certaines positions du papillon. Nous recommandons l'utilisation d'équipement spécialisé.

N'oubliez pas d'effacer tous les codes de défaut de la mémoire de l'ECU une fois la réparation terminée. Vous devez régler correctement la position finale du capteur avant de le tester ou après l'avoir remplacé (consultez le manuel d'atelier ou les informations techniques spécifiques à votre modèle de véhicule).



Avis de non-responsabilité : tous les conseils techniques sont indiqués de bonne foi. Blue Print. recommande toujours que la maintenance et le diagnostic du véhicule soient exclusivement réalisés par des personnes suffisamment expérimentées avec des outils appropriés et de manière sûre dans un environnement d'atelier. Blue Print. et ses clients ne peuvent pas être tenus pour responsables de l'exactitude ni de la mauvaise interprétation des conseils techniques ci-dessus. Les images sont affichées à titre illustratif et peuvent ne pas correspondre aux produits ou véhicules décrits