

Bulletin technique

Tel: 01 30 99 94 00 Fax: 01 30 99 94 01

ADT36846C Electrovanne de pompe haute pression Date de parution: 1/02/2011

Applications:

Toyota Avenis 2.0 D-4D (CDT220) 1999>2003
Toyota Avenis Verso 2.0D-4D (CLM20) 2001>2005
Toyota Corolla 2.0 D-4D (CDE110) 2000>2001
Toyota Corolla Verso 2.0 D-4D (CDE120) 2001>2004

Toyota Corolla 2.0 D-4D (CDE120) 2001>2007
(90bhp & 109bhp)
Toyota Previa 2.0 D-4D (CLR30) 2001>2007
Toyota RAV4 2.0 D-4D (CLA20/21) 2001>2006

Certains modèles de Toyota équipés du moteur 2.0 D-4D peuvent souffrir de dysfonctionnement des électrovannes de pompe, entraînant des problèmes à répétition tels que des pertes de puissance parfois intermittentes, et souvent l'allumage du voyant défaut moteur.

Ces électrovannes sont montées sur la pompe à carburant haute pression électronique Denso et contrôlent la pression de la rampe d'injection et le volume de carburant. Ce sont des pièces remplaçables. Les électrovannes d'origine peuvent présenter un « ralentissement » de leur fonctionnement suite à l'usure du siège de soupape. Le raccordement d'un véhicule présentant ce problème à un outil de diagnostic adapté doit faire apparaître les codes de diagnostic suivants :

P0627 (circuit de contrôle de pompe à carburant ouvert)

Code défaut	Condition de détection du code défaut	Zone de défaut
P0627	<ul style="list-style-type: none">• Pas d'alimentation en carburant• La pression de carburant interne est inférieure à la pression de carburant cible bien que le module de commande électronique (ECU) du moteur ouvre l'électrovanne de pompe HP (1 logique de détection de déclenchement)	<ul style="list-style-type: none">• Circuit de la pompe d'alimentation (électrovanne de pompe HP) ouvert• Pompe d'alimentation (électrovanne de pompe HP)• Pompe d'alimentation (électrovanne de pompe HP bloquée en position fermée)• ECU du moteur

ou 78 (dysfonctionnement du circuit de carburant)

En présence de l'un de ces codes, il est probable que le remplacement des SCV corrige la panne. Les moteurs Toyota D-4D peuvent toutefois présenter d'autres problèmes avec les pompes à carburant, injecteurs, systèmes EGR et soupapes de contact de dépression. Ainsi, le remplacement des SCV présente d'importantes chances de succès, mais ne permet pas de résoudre toutes les pannes.

Les électrovannes de pompe HP - ADT36846 - Blue Print ont été modifiées par rapport à la spécification d'origine: elles devraient durer plus longtemps que les électrovannes d'origine, et leur statut de pièce Blue Print leur confère une garantie 3 ans kilométrage illimité.

Blue Print a produit le guide suivant pour le remplacement des SCV sur un Toyota RAV4, et les principes de base seront identiques pour les autres modèles Toyota :

Durée de réparation : environ 45 minutes.

2003 Toyota RAV4 2.0D-4D engine compartment



- Dévissez le vase d'expansion du radiateur (2 écrous) et placez-le d'un côté pour accéder à la pompe à carburant. (Vous pouvez débrancher le tuyau supérieur et le boucher pour gagner de la place.)
- Retirez le tuyau d'admission d'air/intercooler.

Tourner la page...



www.blue-print.com

Bulletin technique

Tel: 01 30 99 94 00 Fax: 01 30 99 94 01

ADT36846C Electrovanne de pompe haute pression Date de parution: 1/02/2011

Applications:

Toyota Avensis 2.0 D-4D (CDT220) 1999>2003
Toyota Avensis Verso 2.0D-4D (CLM20) 2001>2005
Toyota Corolla 2.0 D-4D (CDE110) 2000>2001
Toyota Corolla Verso 2.0 D-4D (CDE120) 2001>2004

Toyota Corolla 2.0 D-4D (CDE120) 2001>2007
(90bhp & 109bhp)
Toyota Previa 2.0 D-4D (CLR30) 2001>2007
Toyota RAV4 2.0 D-4D (CLA20/21) 2001>2006



- La pompe à carburant est maintenant visible (juste à gauche du moteur du démarreur). Veillez à ce que la zone autour des SCV verte et rouge soit aussi propre que possible pour réduire les risques de pénétration de débris dans la pompe.
- Débranchez les connecteurs de câbles des SCV.



- Retirez les quatre boulons de montage des SCV (deux par électrovanne), puis retirez les deux électrovannes de la pompe, en veillant à noter les positions des électrovannes rouge et verte. (rouge à l'avant)
- Bien que les joints sur les nouvelles électrovannes soient déjà lubrifiés, il est préférable d'appliquer un peu d'huile-moteur sur les joints pour réduire les risques de dommages pendant le montage.



- Vérifiez que la zone de montage est propre et installez les électrovannes délicatement, en veillant à ce qu'elles soient installées au bon endroit et que la bride de l'électrovanne affleure sur la pompe avant de serrer les boulons de fixation à 13 Nm (10 lb-ft).
- La suite de la procédure de montage correspond à l'inverse de la dépose.
- Réinitialisez les codes de diagnostic du moteur à l'aide d'un outil de diagnostic adapté (ou en retirant le fusible de l'ECU pendant quelques minutes) avant de réaliser un test routier du véhicule.