## Bulletin technique

Tel: 01 30 99 94 00 Fax: 01 30 99 94 01

Modèles Hyundai Lantra 1.6/1.8 KF uniquement (avec moteurs G4CR ou G4\*N DOHC)Attention lors de l'installation de la courroie de distribution ADC47514

Date de parution: 01/07/02

Nous avons reçu plusieurs réclamations relatives à des défaillances de courroie de distribution sur le modèle ci-dessus. Une investigation poussée a permis d'identifier la cause comme une tension insuffisante de la courroie de distribution, consécutive à une installation incorrecte ou des dommages sur le tendeur visqueux.

Ce modèle de véhicule est équipé d'un tendeur manuel ET visqueux. Il est ESSENTIEL, lors de l'installation ou de la tension de la courroie de distribution, de suivre scrupuleusement la procédure du constructeur. Nous recommandons l'installation d'un nouveau tendeur visqueux. Toutefois, si le tendeur d'origine est utilisé, prendre les mesures supplémentaires suivantes :

Comprimer LENTEMENT le tendeur visqueux, sinon les vannes hydrauliques à l'intérieur de l'unité seront déformées et entraîneront une détente excessive du tendeur après son installation. Prenez deux ou trois minutes (à l'aide d'un étau d'atelier avec mâchoires protégées) pour comprimer le tendeur.

Après l'installation, vérifiez que la protubérance du tendeur visqueux est correcte (3,8 à 4,8 mm). LAISSEZ PENDANT AU MOINS 15 MINUTES PUIS CONTROLEZ DE NOUVEAU LA PROTUBERANCE. Si la protubérance diminue, remplacez le tendeur.

Un troisième contrôle de la protubérance du tendeur ou de la tension de la courroie est recommandé après une période prolongée.

Blue Print recommande le remplacement du tendeur. En cas de doute concernant l'état du tendeur visqueux d'origine, remplacez-le.



