

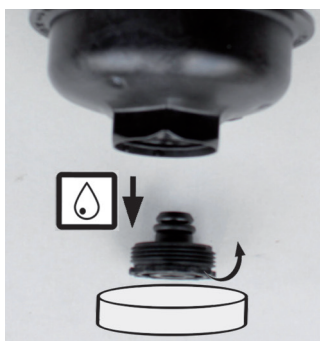
Wydanie nr 02/2015: Wymiana wkładu filtra oleju OX 787D w silnikach VW TDI

Silniki TDI koncernu Volkswagen o pojemności 1,4/1,6/2,0 litra posiadają dwuczęściową obudowę filtra oleju (typ OF206); w środku znajduje się wkład filtra oleju OX 787D.

Konstrukcja jest wyjątkowa dzięki położeniu obudowy filtra: jest ona ustawiona pionowo i połączona za pomocą kołnierza na bloku silnika i otwiera się od dołu. Aby podczas terminowej wymiany filtra oleju chronić mechanikę przed wyciekającym olejem silnikowym, inżynierowie firmy MAHLE wymyślili proste rozwiązanie: w pokrywie obudowy filtra oleju znajduje się oddzielna śruba spustowa, za pomocą której można w łatwy i czysty sposób pozbyć się znajdującej się w filtrze resztki oleju. Śrubę tę można poluzować i następnie dokręcić zwykłym kluczem nasadowym.

WYMIANA WKŁADU FILTRA OLEJU JEST BARDZO ŁATWA:

- Poluzować śrubę spustową miski olejowej i pozbyć się całego oleju silnikowego.
- Poluzować śrubę spustową w pokrywie obudowy filtra oleju i pozbyć się znajdującego się w niej oleju (Ilustracja 1 i 2).

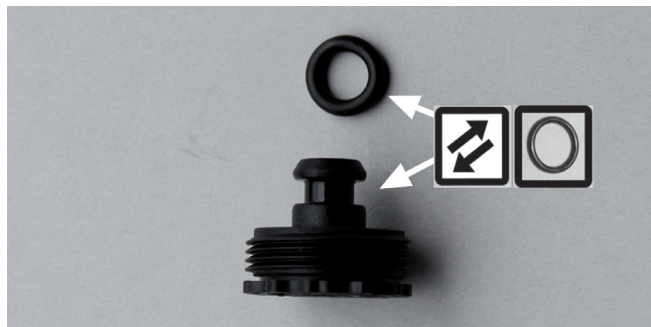


Ilustracja 1



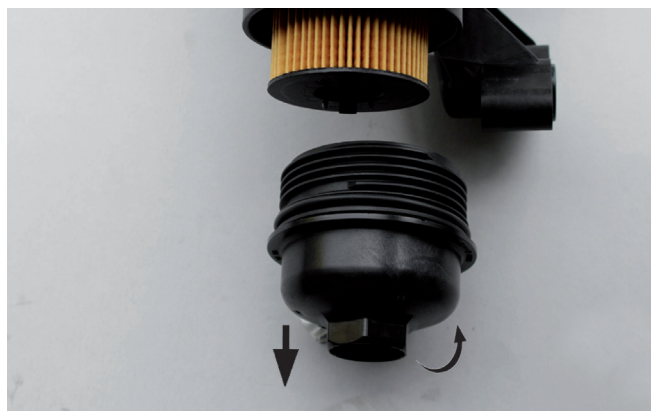
Ilustracja 2

- Następnie wymienić o-ring przy śrubie spustowej obudowy filtra oleju (Ilustracja 3).



Ilustracja 3

- Dopiero gdy obudowa filtra oleju będzie całkowicie opróżniona, przykręcić pokrywę (Ilustracja 4).



Ilustracja 4

- Wymienić pierścień przy pokrywie obudowy filtra oleju i przykręcić śrubę spustową momentem obrotowym o wartości przynajmniej 5 Nm; maksymalnie 7 Nm (Ilustracja 5).



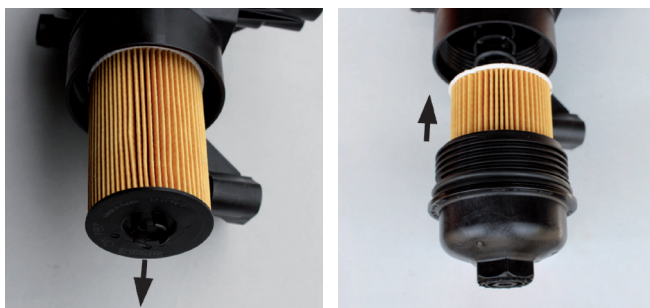
Ilustracja 5

- Przykręcić pokrywę obudowy filtra oleju momentem obrotowym o wartości 25 Nm (Ilustracja 8).



Ilustracja 8

- Wymienić wkład filtra oleju OX 787D (Ilustracja 6 i 7).



Ilustracja 6

Ilustracja 7

- Następnie wlać olej silnikowy, skontrolować jego poziom oraz szczelność całego układu.

WAŻNE: przed montażem delikatnie zwilżyć olejem silnikowym oba dołączone o-ringi i dziurkowaną włóknistą tarczę na jednej ze stron wkładu filtracyjnego!