

## Sayı no. 5/2014: KL 82 – Filtre değişiminden sonra tuhaf sesler mi duyuluyor?

Müşterilerimizden ara sıra bize, KL 82 filtre değişiminden sonra bir gariplik olduğunu belirten sorular geliyor: Filtre kartuşu alanından bir uğultu sesi duyulduğunu söylüyorlar.

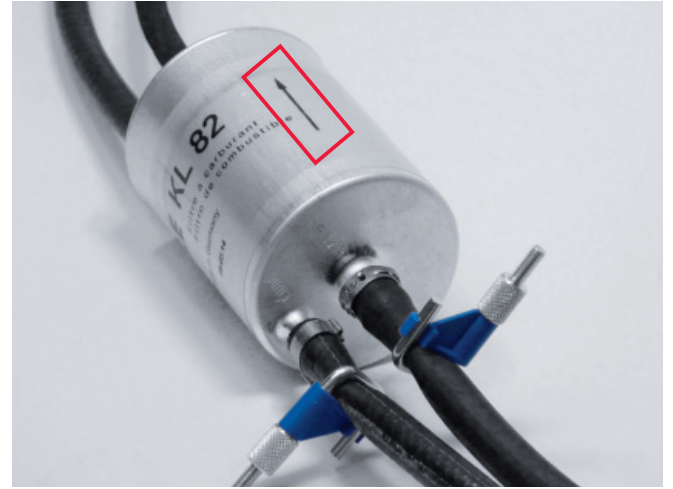
Bunun nedeni genellikle sistemde çok fazla havanın olmasıdır; böyle bir durumda KL 82 gövde muhafazasına entegre edilmiş olan yakıt basınç regülatörü kendisini akustik olarak belli etmektedir. Havanın içeri girmesini önlemek için, filtre değişiminde şunlara dikkat edilmelidir:

1. Filtrenin sökülmesi işleminden önce, şunu unutmayınız: Yakıt sistemi üzerinde çalışırken uygun koruyucu giysiler giyilmesi gerekir (koruyucu gözlük, eldiven vb.).
2. Yakıt tankında kalan basıncı düşürmek için, ilk önce kısa bir süre tank kapağını açık bırakınız.
3. Hatları çözmeden önce, uygun bir alet yardımıyla hat filtresindeki tüm bağlantıları kesiniz (Resim 1). Bu işlem, yakıtın sızmasını ve hatların boşalmasını önler ve bununla ilave havanın yakıt hattı sistemine nüfuz etmesinin önüne geçer.
4. Montaj sırasında mutlaka filtre üzerinde işaretlenmiş olan akış yönünü dikkate alınız (Resim 2). Aynı şekilde önemli: Yakıt hortumlarının yerlerini değiştirmeyiniz ve hasarlı hortumları ve kelepçeleri daima yenileriyle değiştiriniz.
5. Filtre değişimi sonrasında tüm bağlantılarda ve vidalanan yerlerde sızıntı olup olmadığını ve bunların sıkı oturduğunu kontrol ediniz.

Doęru uygulanan prosedüre rağmen, filtre değişiminden sonra rahatsız edici yan sesler oluşuyorsa bunun nedeni, yakıt besleme sistemindeki bir arıza olabilir. Hata analizi açısından önerilerimiz, yakıt pompasının, yakıt tankı hava boşaltımının ve ön filtrenin kontrolü olacaktır.



Resim 1: Hortum kelepçeleri



Resim 2: Yakıt hatlarının boşalmasını önlemek için bağlantıların kesilmesi