

Έκδοση-Νο 5/2014: KL 82 – ακούγονται περίεργοι θόρυβοι μετά την αλλαγή φίλτρου?

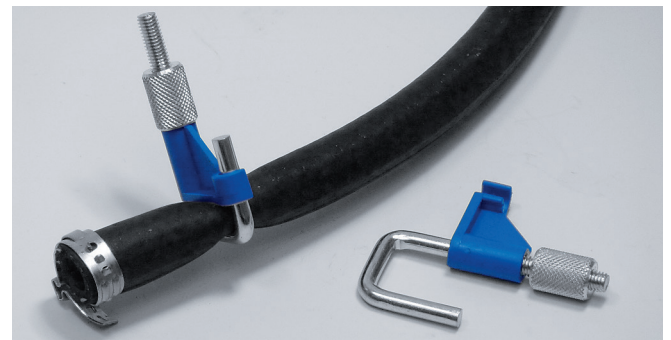
Συχνά μας αναφέρουν πελάτες μας πως μετά την αλλαγή φίλτρου του KL 82 διαπιστώνουν ένα περίεργο φαινόμενο: από το μέρος που βρίσκεται το φίλτρο ακούγεται ένας βόμβος..

Η αιτία είναι τις περισσότερες φορές η υπερβολική ποσότητα αέρα στο σύστημα. Στην περίπτωση αυτή ο ρυθμιστής πίεσης καυσίμου που είναι ενσωματωμένος στο περίβλημα του KL 82 κάνει αισθητή την παρουσία του. Για να αποφύγετε την εισχώρηση αέρα, πρέπει κατά την αλλαγή φίλτρου να λάβετε υπόψη σας τα εξής:

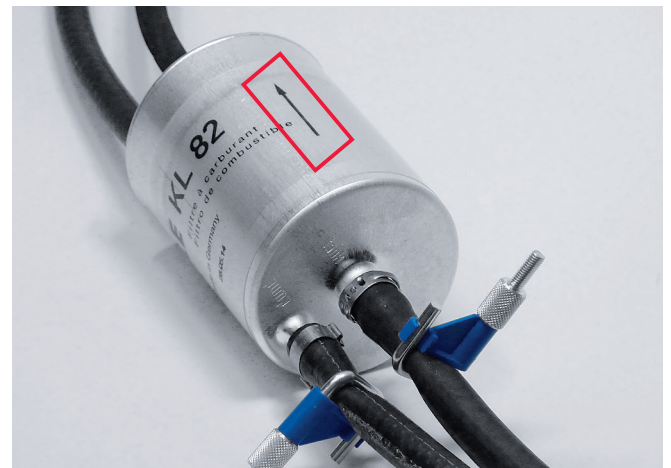
1. Πριν αφαιρέσετε το φίλτρο, θυμηθείτε πως κατά την εργασία στο σύστημα καυσίμων πρέπει έχετε τον ανάλογο προστατευτικό εξοπλισμό (προστατευτικά γυαλιά, γάντια κτλ.).
2. Για να μειώσετε την τυχόν υπολειπόμενη πίεση στο δοχείο καυσίμου, ανοίξτε πρώτα για λίγο το καπάκι του δοχείου.
3. Πριν αποσυνδέσετε τους αγωγούς, αφαιρέστε όλες τις συνδέσεις στο φίλτρο του αγωγού με τα κατάλληλα εργαλεία (εικόνα 1). Αυτό εμποδίζει την διαρροή του καυσίμου, την εκκένωση των αγωγών και συνεπώς την εισχώρηση αέρα στο σύστημα αγωγών καυσίμου.
4. Κατά την τοποθέτηση λάβετε οπωσδήποτε υπόψη την κατεύθυνση ροής που αναγράφεται στο φίλτρο (εικόνα 2). Εξίσου σημαντικό: Μην μπερδεύετε τους σωλήνες καυσίμου μεταξύ τους. Αντικαθιστάτε πάντα τους φθαρμένους σωλήνες και τους σφιγκτήρες.

5. Μετά την αλλαγή φίλτρου ελέγξτε ότι όλες οι συνδέσεις και οι ενώσεις είναι στεγανές και έχουν στερεωθεί καλά.

Εάν, παρά τη σωστή αντιμετώπιση, κατά την αλλαγή φίλτρου ακούγονται ενοχλητικοί θόρυβοι, μπορεί η αιτία να είναι διαταραχές στην προώθηση του καυσίμου. Για την αποφυγή των σφαλμάτων αυτών σας συνιστούμε να ελέγχετε την αντλία καυσίμου, τον εξαερισμό του



Εικόνα 1: Ακροδέκτες δακτυλίου



Εικόνα 2: Αποσύνδεση, για την αποφυγή εκκένωσης των αγωγών καυσίμου