

Edición n.º 5/2014: KL 82 – ¿Ruidos extraños después del cambio de filtro?

Con frecuencia nos llegan consultas de nuestros clientes que, después de un cambio de filtro, constatan un fenómeno extraño: un zumbido en la zona del filtro.

En la mayoría de los casos, esto se debe a un exceso de aire en el sistema. En ese caso, el regulador de presión de combustible integrado en la carcasa produce ruidos, especialmente en el KL 82. Para evitar la entrada de aire conviene tener en cuenta lo siguiente a la hora de cambiar el filtro:

1. Antes de empezar a desmontar el filtro, recuerde: al trabajar en el sistema de combustible se debe llevar puesto un equipo de protección adecuado (gafas de protección, guantes, etc.).
2. A fin de reducir una posible presión residual en el depósito, abra primero brevemente la tapa del depósito.
3. Antes de desmontar las tuberías, desacople todas las conexiones del filtro usando herramientas adecuadas (fig. 1). Así se evita el escape de combustible y que las tuberías se vacíen y, por tanto, que entre más aire en el sistema de combustible.
4. Durante el montaje es imprescindible prestar atención a la dirección de flujo impresa en el filtro (fig. 2). También es importante no confundir las mangueras de combustible y sustituir siempre cualquier manguera o abrazadera dañada.
5. Después del cambio de filtro, compruebe la estanquidad y firmeza de todas las conexiones y uniones de rosca.

Si se siguen produciendo ruidos anómalos a pesar de proceder correctamente en el cambio de filtro, estos se pueden deber a un defecto en la zona de la conducción de combustible. Para delimitar el origen del defecto, recomendamos comprobar la bomba de combustible, la ventilación del depósito y el filtro previo.



Figura 1: Abrazaderas de manguera



Figura 2: Desacoplamiento de conexiones para evitar que se vacíen las tuberías de combustible