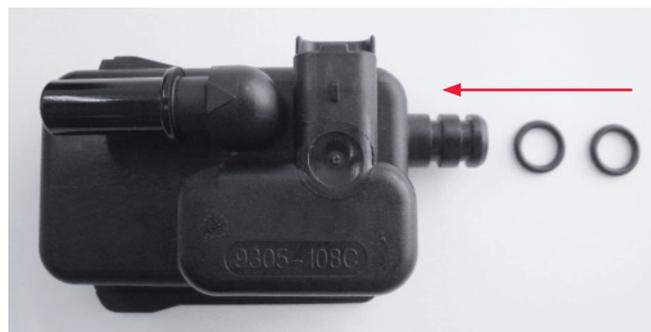


Édition 05/2013 :

Modification : le produit KL431 change de nom et devient KL431D

1. NOUVEAU : JEU DE JOINTS TORIQUES INCLUS DANS LA LIVRAISON

Un jeu de joints pour le remplacement des anneaux toriques du préchauffeur a été rajouté dans le contenu de livraison de l'article KL431D.



2. NOUVEAU : CONCEPT DE FIXATION PAR CLIP POUR LE MONTAGE DU PRÉCHAUFFEUR

Le préchauffeur du filtre KL431D dispose d'un nouveau concept de fixation par clip.



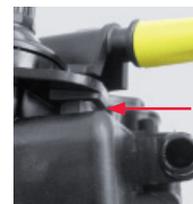
KL431



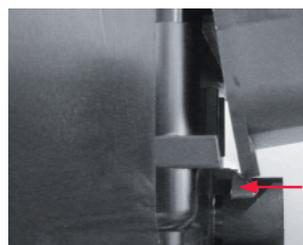
KL431D

Grâce à ce nouveau concept, on procède au montage du préchauffeur sur le KL431D de la manière suivante :

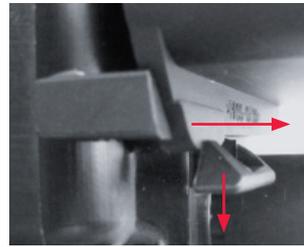
insérer le préchauffeur en plaçant l'embout de raccordement dans le point de jonction du filtre prévu à cet effet. Ce faisant tenir le préchauffeur et l'ergot d'encliquetage supérieur en position oblique par rapport au filtre. Lorsque le préchauffeur est suffisamment inséré dans le point de jonction, l'ergot s'enclenche dans la zone de clip supérieure.



Appuyer ensuite le bord inférieur du préchauffeur contre le filtre afin que celui-ci puisse s'enclencher dans la zone inférieure de clip. Contrôler que le montage est correct en essayant de pousser le filtre vers le point de jonction préchauffeur/filtre.



Pour le démontage : appuyer vers le bas sur le côté gauche de la zone de clip inférieure et pousser vers l'avant le bord inférieur du préchauffeur. Ensuite, éloigner le préchauffeur du point de jonction préchauffeur/filtre en le poussant dans le sens inverse de la direction de montage.



3. NOUVEAU : 2 VIS POUR LA PURGE D'EAU ET D'AIR
La vis combinée pour la purge d'eau et d'air a été remplacée par deux vis distinctes.

Pour vidanger l'eau, on dévisse légèrement la vis de purge d'eau. La vis de purge d'air doit également être dévissée afin qu'il n'y ait pas de dépression dans le filtre due à l'eau qui s'écoule et que la totalité de l'eau puisse s'évacuer librement. Dès que le carburant commence à s'écouler, fermer d'abord la vis de purge d'air et ensuite la vis de purge d'eau.



KL431

Purge d'eau
et ventilation/
purge d'air



KL431D

Purge d'eau Ventilation/
purge d'air

La purge d'air d'un filtre nouvellement installé s'effectue de façon classique : remplir le filtre de carburant à l'aide d'un dispositif d'aspiration et lors de la première mise en marche du moteur, laisser la vis de purge d'air ouverte jusqu'à ce que du carburant s'écoule. Ensuite fermer celle-ci.