



## Ausgabe-Nr.: 2/2011 – MAHLE Kraftstoffleitungsfilter für BMW Dieselfahrzeuge

### Verwechslungsgefahr: KL 169/3 und KL 579 D

Aufgrund verschiedener Systeme in der Erstausrüstung sind bei BMW unterschiedliche Heizer und entsprechend unterschiedliche Kraftstoffleitungsfilter verbaut. Die Kraftstoffleitungsfilter gleichen sich jedoch äußerlich sehr stark. Daher besteht die Gefahr, dass bei einem erforderlichen Austausch zum falschen gegriffen wird.

Der **KL 169/3 D** wird in diesen Baureihen eingesetzt:

E60, E61, E63, E64, E65, E66, E70, E71, E81, E82, E83, E87, E88, E46 4WD, F10, F01 und F02.

**KL 579 D** kommt in diesen Baureihen zum Einsatz:

E90, E91, E92 und E93 bis 2010.

Die Heizer, deren Dichtdome unterschiedliche Höhe aufweisen, werden nach einem Filtertausch nicht erneuert, sondern verbleiben im Fahrzeug. Entsprechend sind die einzusetzenden Kraftstoffleitungsfilter auf diese unterschiedlichen Dichtdomhöhen abgestimmt.

Wird nun **statt des KL 579 der KL169/3 verbaut**, dringt der Heizer zu weit in den Filter ein, berührt dabei die Endscheibe des Filtereinsatzes und behindert so den Kraftstofffluss. Dabei können zwei Folgen auftreten:

- Im günstigen Fall wird der Fehler sofort bemerkt: Es wird kein Kraftstoff mehr befördert – und der Motor springt nicht an.
- Im ungünstigen Fall kann die Kraftstoffpumpe noch Kraftstoff befördern, der Motor springt an und läuft. Dabei wird die Pumpe jedoch sehr stark belastet und versagt nach ca. 10 bis 40 km Fahrt – mit der Folge, dass die Kraftstoffpumpe ausgetauscht werden muss, was mit hohen Reparaturkosten verbunden ist.

Wird **statt des KL 169/3 der KL579 verbaut**, kann es zu Undichtheiten am O-Ring kommen.

Um Schadensfälle zu vermeiden, verwenden Sie daher unbedingt genau den Filter, der laut Katalogangaben für das jeweilige Fahrzeug vorgesehen ist.

Bild 1: Zum Verwechseln ähnlich – KL169/3 und KL579

Bild 2: Der passende Heizer für den jeweiligen Kraftstoffleitungsfilter

Bild 3: Deutliche Unterschiede in der Heizerschnittstelle (kurzes und langes Stück)



Bild 1



Bild 2



Bild 3