

Publication no 3/2012 – Note de montage des filtres à huile à visser MAHLE OC 593/4 et OC 593/3 (disponibles fin 2012)

Ce filtre à huile à mécanisme anti-retour intégré équipe désormais divers modèles et marques du groupe VW (moteurs à essence 1.2 L et 1,4 L TSI). Il est positionné sur la console de générateur et est vissé sur le flasque tête en bas.



Figure 1 : position de montage : vue de dessus du moteur

La lumière d'entrée pour la pompe (côté sale), le boulon fileté (côté propre) et la plaque anti-retour sont positionnés dans ce flasque.

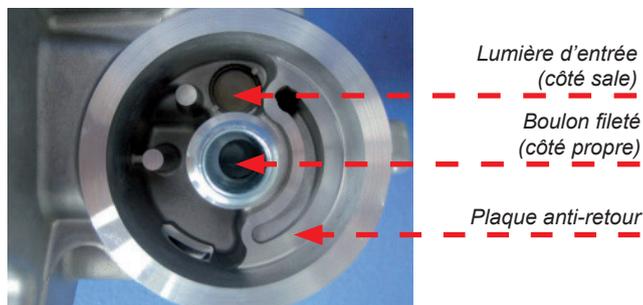


Figure 2 : vue de dessus du flasque

Le mécanisme anti-retour sur le flasque est pourvu d'un joint qui est appuyé sur la plaque anti-retour dans le flasque par un ressort, ce qui fait étanchéité lorsqu'il est vissé.

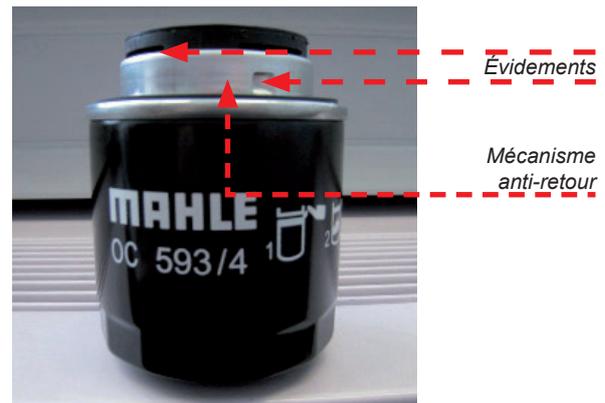


Figure 3: MAHLE OC 593/4

Au moment de la dépose du filtre usagé, les évidements côté mécanisme anti-retour permettent à l'huile résiduelle située dans le filtre et le flasque de retourner dans le carter d'huile via la plaque anti-retour.

Important : afin de s'assurer que l'huile résiduelle restante au niveau du côté propre retourne en totalité dans le carter, il faut toujours attendre quelques instants. En procédant trop rapidement, l'huile résiduelle va se déverser par-dessus le flasque et souiller l'environnement.

Après remplacement de l'huile, serrer le filtre. La plaque anti-retour, qui dépasse du disque de boîtier, est ainsi obturée axialement. (A noter que pour compenser la force de ressort du mécanisme anti-retour, il faut appliquer un couple de serrage légèrement plus élevé que pour des filtres à visser classiques). Pendant l'opération, l'huile non filtrée pénètre dans le filtre en passant par la lumière d'entrée ; une fois filtrée, elle s'évacue par le boulon fileté.

AUTRES INFORMATIONS A SAVOIR À PROPOS DU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ :

Le joint du mécanisme anti-retour fait l'interface avec le flasque du moteur. Cette fonction est essentielle et ne peut être réalisée correctement que si le joint est positionné convenablement.

Au moment de déposer le filtre à huile usagé, il convient de s'assurer que le joint usagé est également retiré. On a déjà vu des cas où le joint usagé était resté sur le flasque et où deux joints avaient été placés l'un par-dessus l'autre au moyen de position le filtre à huile neuf. Conséquences : le clapet ne s'ouvre plus totalement ou bien le filtre fuit.



Joint du mécanisme anti-retour, légèrement surélevé par rapport à l'organe de retenue pour l'exemple

Figure 4 : MAHLE OC 593/4