



## **INFO TECHNIQUE**



## Pour un moteur plus calme

## Remplacement de la poulie rigide par une poulie à roue libre d'alternateur

Constructeur: **BMW** 

Modèles: 320d (E90, E91, E93),

320d xDrive (E90, E91, E93)

520d (E60, E61) 520d xDrive (E60, E61)

Années: 2004 - 2011

Moteurs: M47, N47

Références:

INA-OAP Alternateur Valéo 535 0063 10 TG15C073/TG15C093

TG15C072/TG17C010/TG17C048 535 0202 10

535 0203 10 FG18D024/FG18S019

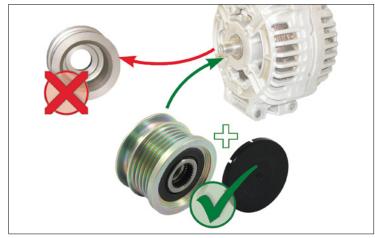


Fig. 1: Remplacement de la poulie rigide par une poulie à roue libre d'alternateur

Dans les véhicules équipés d'une poulie rigide désignés ci-dessus, il peut y avoir des vibrations et des bruits gênants provenant du système d'entraînement des accessoires périphériques. Ces derniers sont générés par des irrégularités cycliques plus importantes dans les moteurs diesel que dans les moteurs à essence.



Fig. 2: Poulies à roue libre d'alternateur réf.: 535 0063 10 (à gauche), réf. : 535 0202 10 (au milieu), réf. : 535 0203 10 (à droite)

Schaeffler Automotive Aftermarket recommande de remplacer la poulie rigide des véhicules concernés par une poulie à roue libre d'alternateur.

Attention: Respecter impérativement les instructions de montage!

La poulie à roue libre d'alternateur isole le système d'entraînement des accessoires périphériques des irrégularités cycliques du moteur permettant ainsi une course plus régulière et plus calme de la courroie poly V et par conséquent un fonctionnement du moteur moins bruyant et plus agréable.

## Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Vous trouverez nos pièces de rechange et informations techniques sur www.schaeffler-aftermarket.fr ou www.RepXpert.com





